



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van 50PLUS
de heer drs. A.M.B. van Est
de heer W. Bronckers

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke (vervolg)vragen inzake
voorgenomen sloop Affuitenloods
BEHANDELD DOOR
Astrid Savelberg

DATUM
3 maart 2026
Verzonden: 03-03-2026
TELEFOONNUMMER
043 35

BIJLAGEN
-1-
ONZE REFERENTIE
2026.00594

E-MAILADRES
astrid.savelberg@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heren van Est en Bronckers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie heeft gesteld.

Als inleiding acht ik het van belang om kort uiteen te zetten welke onderzoeken naar de Affuitenloods zijn uitgevoerd en op welke wijze de gemeenteraad hierover is geïnformeerd.

Voor de Affuitenloods zijn in totaal drie bouwhistorische rapporten opgesteld. Het eerste rapport, [Bouwhistorische verkenning Affuitenloods](#) (november 2019), is als bijlage 14 toegevoegd aan het bestemmingsplan Verlengde Maasboulevard. Dit bestemmingsplan is door uw raad op 18 juni 2024 vastgesteld en is sinds augustus 2024 onherroepelijk.

Daarnaast is in 2021 een tweede bouwhistorische verkenning uitgevoerd (bijlage). Deze is in 2025 aangevuld (zie hiervoor [de bijlage](#) bij de antwoorden op uw vragen van 20 oktober 2025), nadat de Affuitenloods was gestript, waarbij onder meer voorzetwanden zijn verwijderd. In dat kader is ook een 3D-scan van het gebouw gemaakt.

In de toelichting op het genoemde bestemmingsplan is uiteengezet waarom besloten is tot sloop van de Affuitenloods, ondanks de aanwezige cultuurhistorische waarden. Onderstaand treft u de samenvattende conclusie aan die in deze toelichting is opgenomen.

“Conclusie

Door de sloop van de Affuitenloods gaan niet alleen bouwhistorische waarden maar vooral ook belangrijke cultuurhistorische waarden verloren. De voorgenomen ontwikkelingen bieden echter een wezenlijke verbetering van de verblijfskwaliteit, het woon- en leefklimaat, de openbare ruimte en de ontsluiting aan de noordzijde van de stad waardoor sloop van de Affuitenloods te verantwoorden is.”

Schriftelijke vragen



DATUM
3 maart 2026

Vraag 1

Was het college vooraf op de hoogte van de aanwezigheid van deze hoeveelheid historische balken, en zo ja, waarom is deze cruciale informatie niet met de raad gedeeld?

Antwoord 1

Ja, het college was hiervan op de hoogte op basis van de bouwhistorische verkenning uit 2019 (Bijlage 14 bij bestemmingsplan Verlengde Maasboulevard).

Vraag 2

In eerdere antwoorden op schriftelijke vragen van 50PLUS stelde het college dat het authentieke karakter van de Affuitenloods grotendeels verdwenen was door latere verbouwingen. In hoeverre is dit college-standpunt nog houdbaar nu blijkt dat grote delen van de oorspronkelijke houten dakconstructie uit 1827 nog intact waren?

Antwoord 2

Dit antwoord was gebaseerd op eerdergenoemd onderzoeken. En staat nog steeds. Door aanleg van Bassinbrug en Maasboulevard in de jaren '70 bleek ongeveer 1/3 van het gebouw aan de zuidzijde al gesloopt. Met opeenvolgende verbouwingen is de aard van het gebouw veranderd en zijn ook veel details verloren gegaan. Zie verder de inleiding en het antwoord op vraag 1.

Vraag 3

Worden deze pas zichtbaar geworden balken nog bouwhistorisch onderzocht, gedocumenteerd of beoordeeld door erfgoed specialisten voordat verdere sloop plaatsvindt? Zo nee: waarom niet, gezien de wettelijke zorgplicht bij gemeentelijke en rijksmonumenten?

Antwoord 3

Nee er vindt nu geen onderzoek meer plaats. Voorafgaand aan de sloop heeft uitvoerig gedocumenteerd onderzoek plaatsgevonden en is er een 3D-scan gemaakt van de loods. Er is een afweging gemaakt bij het vaststellen van het bestemmingsplan zoals in de inleiding beschreven.

Vraag 4

De proportionaliteitsafweging in het dossier van één balk wél heroverwogen. Is het college voornemens deze proportionaliteitsafweging ook te maken in het dossier van de Affuitenloods, waar het om tientallen historische balken en een volledig dakstelsel gaat?

Antwoord 4

De afwegingen zijn gemaakt bij het vaststellen van het bestemmingsplan. Zie hiervoor de aanvullende inleiding.

Vraag 5

De gemeente is eigenaar van de Affuitenloods en heeft daarmee direct de wettelijke plicht tot zorgvuldig handelen conform erfgoedwetgeving. Hoe beoordeelt het college zijn eigen zorgplicht nu blijkt dat tijdens de sloop onverwacht "heel veel historische balken" zichtbaar zijn geworden die mogelijk nooit volledig zijn geïnventariseerd?

Antwoord 5

Zie hiervoor de inleiding en antwoord 1. De gemeenteraad heeft met het vaststellen van het bestemmingsplan Verlengde Maasboulevard de afweging gemaakt om de Affuitenloods te slopen en niet meer aan te wijzen als gemeentelijk monument.



DATUM
3 maart 2026

Vraag 6

Is tijdens de sloop stillegging overwogen op het moment dat deze historische balken zichtbaar werden, zodat nader onderzoek mogelijk zou zijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6

Nee, deze onderzoeken hebben al plaatsgevonden.

Vraag 7

Volgens uw college zou een aanvullende bouwhistorische documentatie zijn uitgevoerd. Bevat deze documentatie een volledige registratie van alle historische balklagen? Zo ja: waarom komen deze balken dan pas tijdens de sloop als 'verrassing' tevoorschijn?

Antwoord 7

In de onderzoeken zijn de balken meegenomen en benoemd. Er is geen sprake van een verrassing.

Vraag 8

Waarom is de gemeenteraad niet eerder geïnformeerd (verwijzend naar de actieve informatieplicht van college naar raad) over het feit dat de sloop nieuwe historische elementen heeft blootgelegd die mogelijk van substantiële waarde zijn voor herbestemming, documentatie of integratie?

Antwoord 8

Zie het antwoord op vragen 1 en 3.

Vraag 9

Erkent het college dat het wegvallen van deze vele oorspronkelijke historische balken — die nu voor het eerst zichtbaar zijn — een onherstelbaar verlies vormt voor het militaire en bouwkundige erfgoed van Maastricht? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 9

Ja dat hebben we erkend; sloop is per definitie een onherstelbaar verlies en deze overweging is verwerkt in het raadsbesluit bij het vaststellen van het bestemmingsplan: "door de sloop van de Affuitenloods gaan niet alleen bouwhistorische waarden maar vooral ook belangrijke cultuurhistorische waarden verloren. De voorgenomen ontwikkelingen bieden echter een wezenlijke verbetering van de verblijfskwaliteit, het woon- en leefklimaat, de openbare ruimte en de ontsluiting aan de noordzijde van de stad waardoor sloop van de Affuitenloods te verantwoorden is".

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Frans Bastiaens

Wethouder Stedelijke Ontwikkeling, Cultuur, Veerkrachtige Wijken en Ouderenbeleid

BOUWHISTORISCHE DOCUMENTATIE

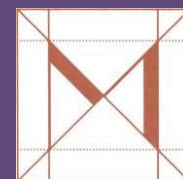
MAASMOLENDIJK 20

AFFUITENLOODS

Onderzoek i.o.v. Gemeente Maastricht

30 november 2021

MONUMENTEN ADVIES BUREAU



COLOFON

Onderzoeksobject

Maasmolendijk 20
6211 AH Maastricht

Status

Gemeentelijk monument
Affuitenloods: nummer 1679

Opdrachtgever

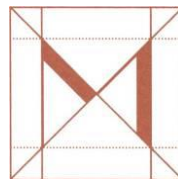
Gemeente Maastricht

Onderzoek en rapportage

5.1.2e

5.1.2e

Dit is een uitgave van het Monumenten Advies Bureau, Nijmegen, copyright
MAB Nijmegen 2021



MONUMENTEN ADVIES BUREAU

bureau voor architectuur- en bouwhistorisch onderzoek, cultuurhistorische gebiedsanalyses, restauratie, onderhoud en bouwtechnisch onderzoek, publieksvoorlichting en publicaties over cultuurhistorie

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Bredestraat 1
6542 SN NIJMEGEN
tel: 024-3786742
info@monumentenadviesbureau.nl
www.monumentenadviesbureau.nl



INHOUD

1 INLEIDING	4
2 DOCUMENTATIE GEVELS	5
2.1 WESTGEVEL	8
2.2 OOSTGEVEL	27
2.3 ZUIDGEVEL	41
3 INTERIEUR.....	43
3.1 FOTODOCUMENTATIE INTERIEUR.....	45
3.2 KAPCONSTRUCTIE	82
4 HISTORISCH MATERIAAL.....	94

1 INLEIDING

In augustus 2021 kreeg het Monumenten Advies Bureau opdracht van gemeente Maastricht voor het uitvoeren van een bouwhistorische documentatie van de voormalige affuitenloods op het terrein van de SAPPI papierfabriek, de voormalige Koninklijke Nederlandse Papierfabriek (KNP). De voormalige affuitenloods uit 1827 is gebouwd voor de opslag van kanonnen en stamt uit de periode van vóór de afbraak van de vestingmuren in 1868. De loods is gelegen binnen het noordelijke tracé van de vesting. Na de slechting van de muren is dit gebied herbestemd als fabrieksterrein voor de KNP.

Thans is voor een deel van het fabrieksterrein een herbestemmings- en wijzigingsplan in voorbereiding. De loods is gelegen binnen het nieuw te ontwikkelen gebied.

Ter ondersteuning van het herbestemmingsplan is door Monumenten Advies Bureau in 2019 reeds een bouwhistorische verkenning met waardenstelling uitgevoerd van de loods. Dit rapport is daar een aanvulling op waarbij de loods bouwhistorisch verder onderzocht is. Wat betreft verwijzingen naar de historische context en een beschrijving van de loods wordt verwezen naar de bouwhistorische verkenning en waardenstelling uit 2019.

Veldwerk

Het veldwerkonderzoek vond plaats op 21 november 2021 en had het karakter van een bouwhistorische documentatie. De gevels van de voormalige affuitenloods zijn uitvoerig gedocumenteerd en ingemeten. Hierdoor kon een indruk worden gekregen van de oorspronkelijke opzet en latere wijzigingen.

Vanuit de gemeente Maastricht werd tevens gevraagd om het historische foto- en tekeningmateriaal zoals dat in het rapport van 2019 is opgenomen te ontvangen op groot formaat. Dit materiaal is in 2019 verzameld bij het Regionaal Historisch Centrum Limburg (RHCL) in Maastricht. Daarnaast is in het Nationaal Archief (NA) in Den Haag de oorspronkelijke tekening van de affuitenloods aangetroffen.

Rapport

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 de bouwhistorische opname van de gevels weergegeven. De gevels die in het zicht lagen zijn ingemeten waarbij oorspronkelijke details zijn geanalyseerd. Aan de hand van gedetailleerde tekeningen en foto's zullen aanwezige bouwsporen worden verklaard. In hoofdstuk 3 wordt een beschrijving van het interieur gegeven. Hierbij worden alle ruimtes in de loods via fotomateriaal en op plattegronden nader verklaard.

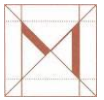
Hoofdstuk 4 is een verzameling van al het archiefmateriaal op groot formaat zoals dat in het rapport van 2019 is verschenen.

De oorspronkelijke tekening van de loods is bij alle hoofdstukken opgenomen als inleiding.

Monumenten Advies Bureau – 30 november 2021

5.1.2e

5.1.2e



2 DOCUMENTATIE GEVELS

In dit hoofdstuk worden de oostelijke en westelijke zijgevel en de zuidelijke kopgevel van de voormalige affuitenloods behandeld. De noordelijke kopgevel is niet zichtbaar omdat aan deze zijde een gebouw aansluit op de loods.

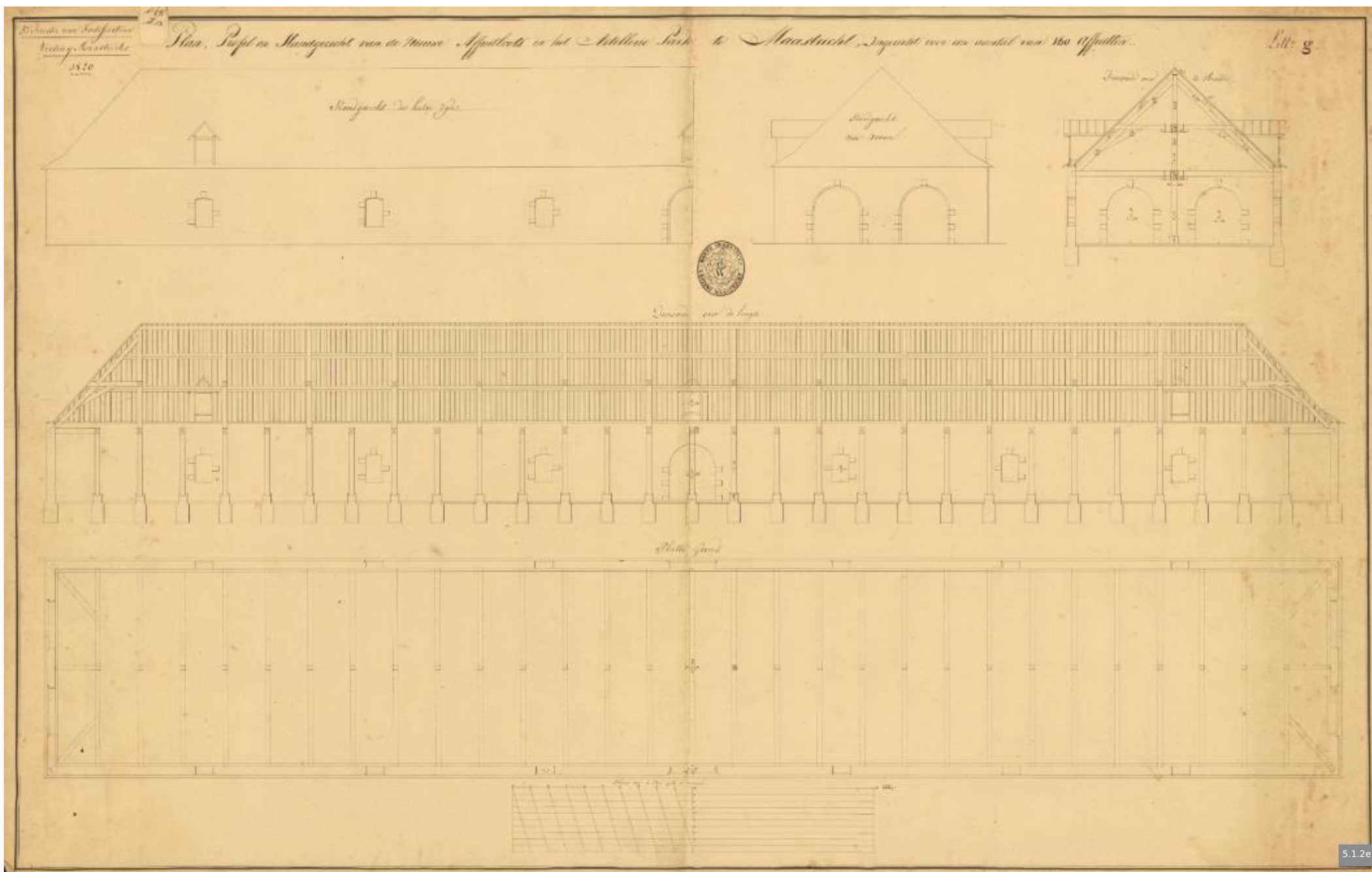
OORSPRONKELIJKE SITUATIE

De oost- en westgevel vormen de lange zijgevels van het gebouw. Deze zijden bezitten in de huidige situatie de meeste bouwsporen. Aan de hand van de oorspronkelijke tekening kan worden opgemaakt dat deze twee gevels waren opgedeeld in een centrale doorgang onder een rondboog. Deze doorgangen hadden een geblokte dagkant, wellicht ingezet met hardsteen.

Links en rechts van deze doorgangen waren aan iedere zijde drie rechthoekige vensters met een licht getoogde bovenzijde. Ook rond de vensters zijn op de tekening blokken getekend. Helaas zijn op de tekening geen ramen of deuren ingetekend.

Boven de centrale doorgang met rondboog en de twee buitenste vensters waren van oorsprong dakkapellen gesitueerd in het onderste deel van het dakvlak. De dakkapellen hadden een zadeldakje als dekking.

De twee kopgevels hadden twee doorgangen onder een rondboog. Net als bij de soortgelijke doorgang in de zijgevels was ook hier een geblokte dagkant aanwezig.



De oorspronkelijke tekening van de loods uit 1820. NA archief: 4.OPG, inv.nr. M23.



WESTGEVEL



OOSTGEVEL

- 1827
- 1879-1882
- 1940
- 1965
- 1979 en later

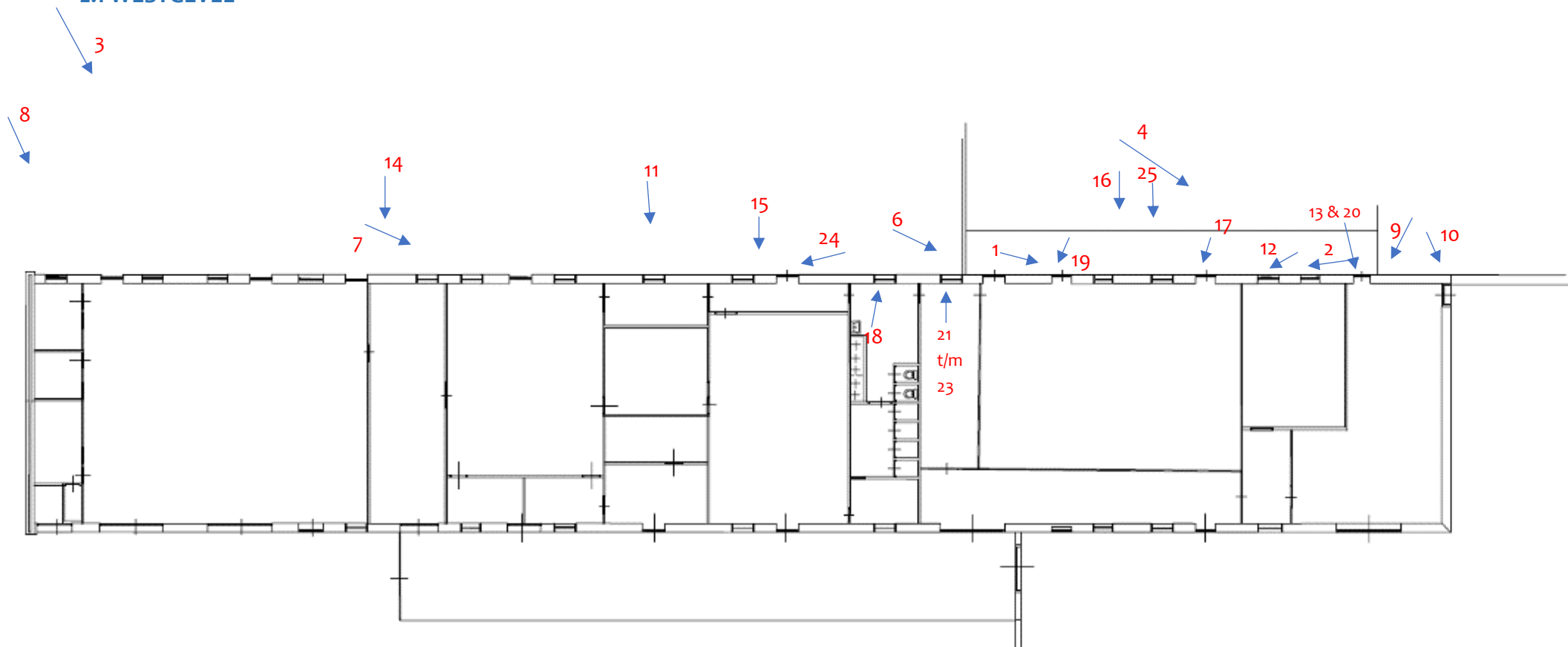
Maasmolendijk 20
Bouwhistorisch onderzoek
Dateringen

MONUMENTEN ADVIES BUREAU



BREDESTRAT 1, 6042 SN HANSEN
TEL: 024 - 386743 FAX: 024 - 376077

2.1 WESTGEVEL



Plattegrond van het gebouw met afbeeldingsnummer en kijkrichting zoals die bij de beschrijving van de westgevel worden genoemd. Archief opdrachtgever.



Fig. 1 Westgevel gezien naar het noorden.



Fig. 2 Westgevel gezien naar het zuiden richting de keermuur.



Fig. 3 Het zuidelijke deel van de westgevel met uiterst links de keermuur van damwandstaal.



Fig. 4 Zicht op het opgehoogde terrein aan de noordzijde van de voormalige loods.



Fig. 5 Detail van het metselwerk van de westgevel.

In opzet is de westgevel nog onderdeel van de oorspronkelijke bouwfase van 1827. Aan de noordzijde is het terrein opgehoogd. De opbouw van de keermuur is van betonsteen en damwandstaal en sluit aan op de westgevel. De gevel wordt hierdoor opgesplitst in een noordelijk en zuidelijk deel.

De westgevel is opgemetseld met een roodkleurige baksteen in een kruisverband.¹ Het oorspronkelijke metselwerk uit 1827 is uitgevoerd met gesneden voegwerk. De gevel is voorzien van enkele lagen pleisterwerk of schilderwerk, alles in een witte of crème witte kleur. Het lijkt erop dat deze afwerking tot een oudere opzet behoort.

De doorlopende plint is gecementeerd en lijkt tot een jongere opzet te horen, wellicht die van 1878. Aan de zuidzijde van de keermuur is de plint witgeschilderd. Aan de noordzijde is de plint grotendeels verdwenen onder een ophoging van het terrein.

¹ Baksteenformaat: 22 / 23 cm x 11,5 cm x s / 5,5 cm. 10 lagen= 63cm.



Fig. 6 De aansluiting van de keermuur op de westgevel gezien richting het noorden.



Fig. 7 De doorlopende plint is ten zuiden van de keermuur witgeverfd.



Fig. 8 De westgevel is aan de zuidzijde ingekort. Van oorsprong was het gebouw enkele meters langer en had het dak een schild, zoals aan de noordzijde.



Fig. 9 De aansluiting van het opgehoogde terrein op het noordelijke deel van de westgevel.

De gevel is aan de zuidzijde ingekort nadat in 1979 het zuidelijke deel van de voormalige loods gesloopt was ten behoeve van de aanleg van de Maasmolendijk / Maasboulevard.

Ter hoogte van de aansluiting met de noordelijke kopgevel is een hoekoplossing in hardsteen. Aan de bovenzijde van de westgevel is een blok hardsteen zichtbaar. Helaas sluit de gevel hier aan op een naastgelegen gebouw. Tegen de westgevel sluit tevens het opgehoogde terrein aan waardoor niet duidelijk te zien is tot hoe ver de hoekoplossing naar beneden toe doorloopt. Opvallend is dat het blok natuursteen, dat overigens aan de voorkant geheel voorzien is van frijnslag, aan de bovenzijde een uitkraging heeft. Het is niet goed zichtbaar of deze uitkraging behoort tot de oorspronkelijke opzet of dat het blok is weggehakt zodat de gevel van het belendende pand ingekast kon worden.



Fig. 10 Detail van het hardstenen blok op de hoek met de noordelijke kopgevel.

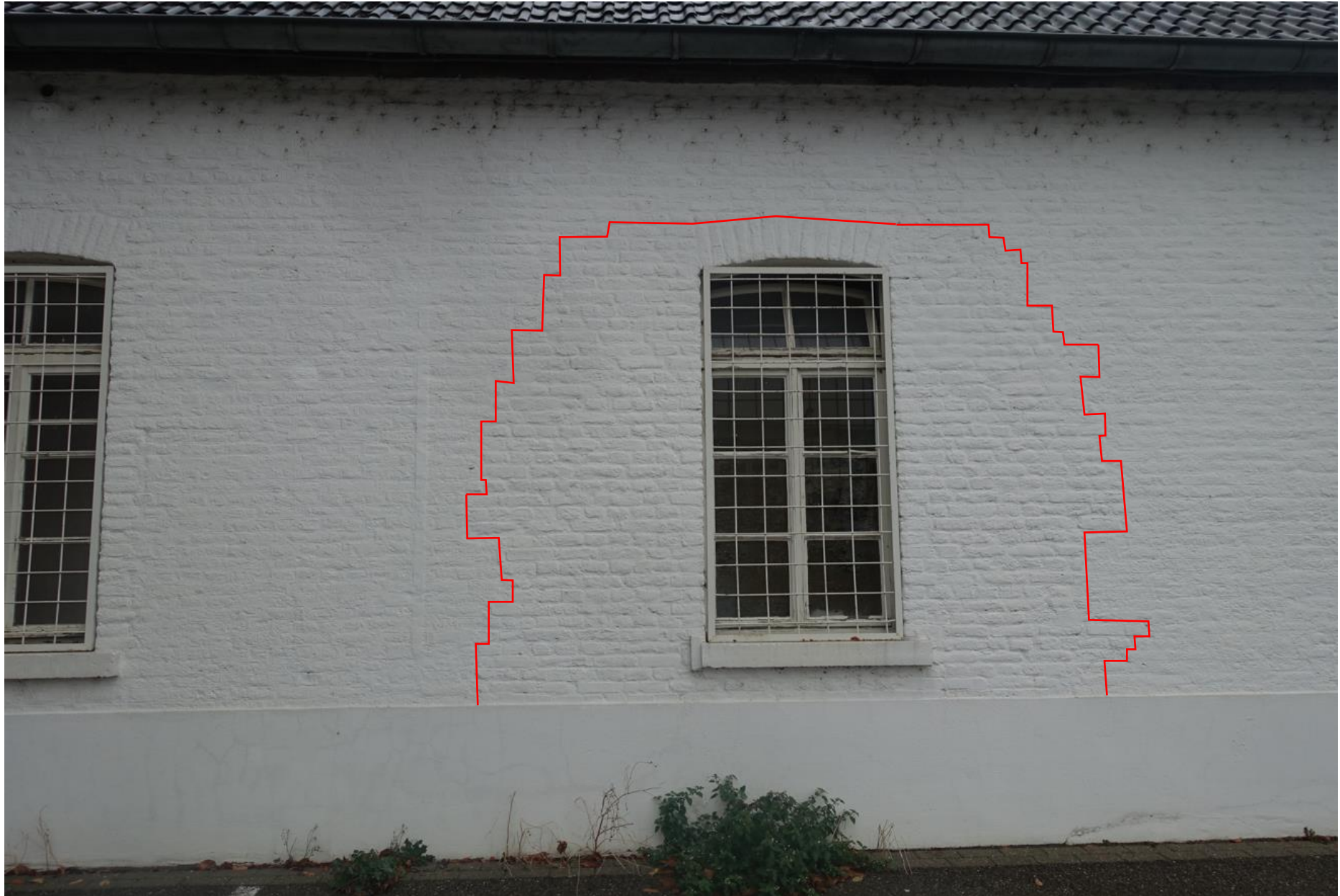
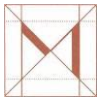


Fig. 11 Zicht op de westgevel met bij de rode lijnen de dichtzetting van de oorspronkelijke opening die eindigt in een rondboog.



Uitsnede uit een foto van omstreeks 1905 van de westgevel van de loods met duidelijk zichtbaar de opening met rondboog. Afb: RHCL beeldbank, nr. 12467.

Er zijn geen oorspronkelijke gevelopeningen meer aanwezig in de westgevel. Aan de zuidzijde van de keermuur is in de westgevel nog wel een oudere, vermoedelijk oorspronkelijke, dichtgezette opening zichtbaar, die wordt afgesloten met een rondboog. De opening lag oorspronkelijk centraal in de gevel maar is door het inkorten van de westgevel rechts van het midden van de gevel komen te liggen. De opening sloot aan op een gang die over de gehele breedte van het gebouw liep. Ook in de oostgevel was een opening waardoor via de doorgang het binnenterrein aan de oost- en westzijde van het gebouw worden bereikt.



Uitsnede uit een foto van de loods uit ca. 1905. In de zuidelijke kopgevel zijn twee rondbogen te zien. Afb: RHCL beeldbank, nr. 5440.

De opening is in 1940 dichtgezet toen de personeelswoningen uit 1878 gesloopt werden. In de baksteen vulling is toen een venster gemaakt, dat qua opzet en vulling overeenkomt met de bestaande gevelopeningen. Het raamkozijn lijkt oud te zien en is wellicht van elders uit de gevel afkomstig. Interessant is de geblokte naad die zichtbaar is langs de dagkanten van de opening met rondboog. Het zou kunnen dat de opening aan beide zijden een hoekketting heeft gehad, wellicht ingezet met hardsteen blokken.

De affuitenloods was voorzien van rondboogdoorgangen in de zuidelijke kopgevel. De openingen zijn zichtbaar op een oude foto, gemaakt van de zuidelijke kopgevel omstreeks 1905. Ter plaatse van twee vensters uit 1878 zijn duidelijk dichtgezette rondbogen te zien in het muurwerk (zie rapport MAB Maasmolendijk 20, 27 november 2019, p.25).

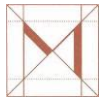


Fig. 12 Detail van een hardstenen lekdorpel bij een van de vensters in het noordelijke deel van de westgevel.

De oudste openingen in de westgevel zijn de vensters en deuropeningen die behoren tot de verbouwing van de loods tot dienstwoningen voor het personeel van de Koninklijke Nederlandse Papierfabriek in 1878. Deze zestien openingen worden gekenmerkt door een segmentboog aan de bovenzijde. In het geval van de elf vensters is aan de onderzijde een oude hardsteen lekdorpel. Alle openingen hebben een uniforme afmeting van precies één meter in de breedte.



Fig. 13 Detail van een segmentboog boven de meest noordelijke doorgang in de westgevel.

De gevelopeningen lijken tot de fase van 1878 te horen, mede ook vanwege het inboetwerk dat rond de meeste gevelopeningen te zien is. Bij de vensters en doorgangen aan de noordzijde van de keermuur is het inboetwerk minder duidelijk zichtbaar. Mogelijk is het inboetwerk aan de noordzijde van de gevel lastiger zichtbaar vanwege het aanwezige pakket aan oudere afwerkingen van pleister- en verflagen.



Fig. 14 Gevelopeningen uit 1878 in de westgevel met bij rood het inboetwerk.

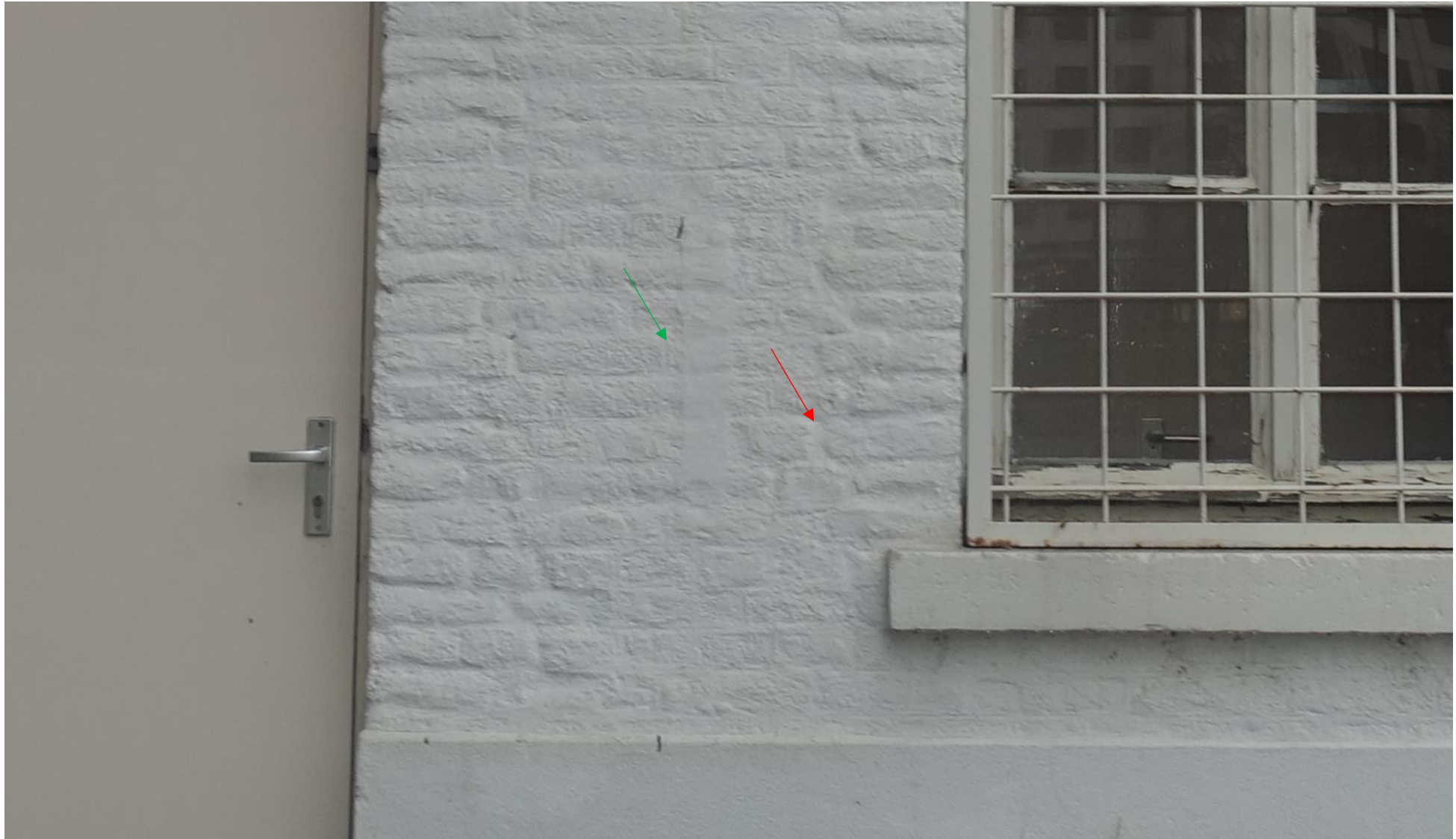
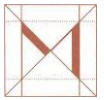


Fig. 15 Detail van het metselwerk ter plaatse van twee gevelopeningen. De stenen ter hoogte van de dagkanten hebben afwijkend voegwerk ten opzichte van het oorspronkelijke gesneden voegwerk (groene pijl ter illustratie). Vooral de stootvoeg bij de aansluiting met het oorspronkelijke metselwerk is zeer breed (rode pijl ter illustratie).



Fig. 16 Aan de noordzijde van de keermuur is het inboetwerk rond de gevelopeningen in de westgevel minder duidelijk zichtbaar. Wellicht komt dit door het dikke pak aan gevelafwerkingen.

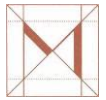


Fig. 17 Detail van een uit 1878 stammend bovenlicht.



Fig. 18 Detail van een bovenlicht gezien van binnenuit met oud sluitwerk, wellicht uit 1878.

De meeste kozijnen in de gevelopeningen stammen uit 1878 en zijn vormgegeven met een simpel profiel. Er zijn geen 19^{de}-eeuwse deuren meer aanwezig in de openingen. De oudste exemplaren stammen uit 1940 en zijn uitgevoerd als opgeklampte variant. Aan de oostzijde zijn dergelijke deuren namelijk ook aanwezig in openingen die tijdens de bouwphase van 1940 zijn toegevoegd. Hoe de deuren uit 1878 eruit hebben gezien is niet bekend.

Er zijn nog wel oudere ramen aanwezig in de vorm van 6-ruits draairamen in geprofileerde raamkozijnen, die qua vorm en typologie passen bij de fase van 1878. Sommige ramen bezitten ook nog oud sluitwerk dat kan stammen uit 1878.

Boven de deuren en ramen is meestal een 2-ruits bovenlicht aanwezig, dat van oorsprong kan kiepen. Ook deze vulling lijkt tot de bouwphase van 1878 te horen aangezien de profilering aan de binnenzijde overeenkomt met het raamkozijn. Aan de binnenzijde hebben de vensters van oorsprong een simpele vensterbank van hout, die later soms voorzien is van een nieuwe stenen dekking.

Ter plaatse van de toegang tot het gebouw, gelegen aan de zuidzijde van de keermuur, is een ijzeren lantaarn aanwezig. Deze lantaarn, voorzien van gietijzeren versieringen en een hoge taps toelopende glazen bovenbouw, is in vorm eind 19^{de}-eeuws en lijkt na 1940 naar de huidige positie te zijn verplaatst. Mogelijk is deze lantaarn ooit aanwezig geweest op de hoek van de zuidelijke gevel waar een gasaansluiting was voor straatverlichting, zoals te zien is op oude foto's.



Fig. 19 Een opgeklampte deur uit 1940.



Fig. 20 Een moderne deur in de meest noordelijke opening in de westgevel.

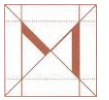


Fig. 21 Een 6-ruits draairaam uit 1878 in de westgevel.



Fig. 22 Detail van sluitwerk bij een bovenlicht.



Fig. 23 Detail van de profilering van de ramen uit 1878.



Fig. 24 De lantaarn bij een van de toegangen tot het gebouw in de westgevel. Mogelijk stamt deze lantaarn uit de 19^{de} eeuw. Het onderste deel van de lantaarn was ooit gepositioneerd op de hoek met de zuidgevel.



Detail van de afbeelding uit 1941 van de zuidgevel met op de hoek een oude aansluiting van een gaslantaarn. De krul komt qua detaillering overeen met de krul zoals die bij de lantaarn tegen de westgevel is aangetroffen. NA, Collectie / Archief Fotocollectie Arbeidsinspectie, Archiefnr. 2.24.03, inv.nr 1183.

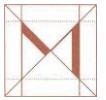


Fig. 25 Aan de noordzijde van de keermuur zijn verschillende gaten te zien in de westgevel. Wellicht houden deze verband met de recente ophoging van het terrein hier.

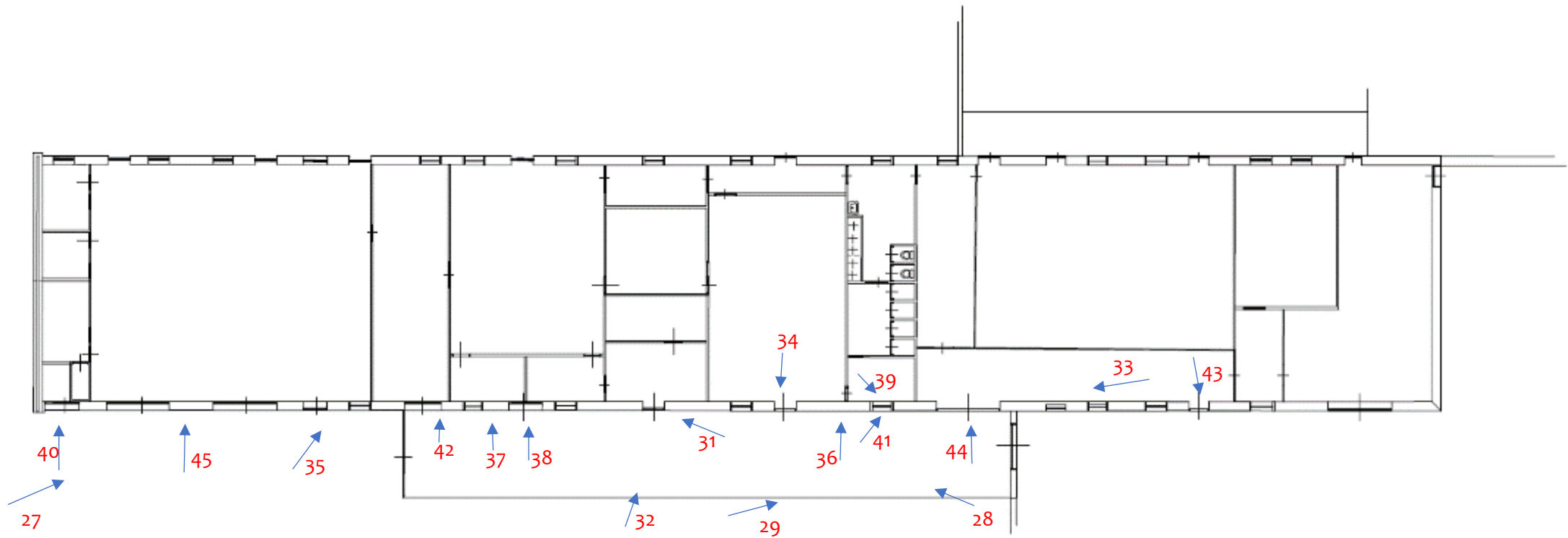
Bij het noordelijke deel van de westgevel zijn tussen de openingen van ramen en deuren nog verschillende gaten te zien in het muurwerk, die allemaal een andere vorm en afmeting bezitten maar wel op een zekere overeenkomstige hoogte in de gevel zijn aangebracht. De gaten zijn ingehakt in het bestaande metselwerk en lijken niet oud te zijn. Wellicht behoren deze gaten tot de constructie van een recente overkapping die is verdwenen.



Fig. 26 Details van de recent aangebrachte gaten in het noordelijke deel van de westgevel.



2.2 OOSTGEVEL



Plattegrond van het gebouw met afbeeldingsnummer en kijkrichting zoals die bij de beschrijving van de oostgevel worden genoemd. Archief opdrachtgever.



Fig. 27 De zuidelijke helft van de oostgevel.



Fig. 28 De noordelijke helft van de oostgevel gezien richting de poort van damwandstaal.



Fig. 29 De oostgevel gezien richting het noorden waar een bouwdeel tegen de gevel van de voormalige affuitenloods is gesitueerd.



Fig. 30 Detail van het oorspronkelijke metselwerk in de oostgevel, voorzien van gesneden voegen.

De oorspronkelijke opzet van de oostgevel is gelijk aan die van de westgevel, zowel wat betreft opzet als metselwerk en afwerking. De gevel is aan deze zijde ook opgedeeld in een noordelijk en zuidelijk deel. De scheiding wordt gevormd door een aansluitende poort van de damwandstaal. Aan de noordzijde is de gevel opgenomen in een aansluitend bouwdeel en derhalve niet gedocumenteerd. Van binnenuit kan worden geconcludeerd dat de vensters en doorgangen ter plaatse van het aansluitende bouwdeel zijn dichtgezet.



Fig. 31 Detail van de bouwnaad bij de dichtgezette doorgang onder een rondboog.



Fig. 32 De oude doorgang onder een rondboog in de oostgevel sluit aan op de positie van een soortgelijke dichtgezette doorgang in de westgevel. De vulling is van na 1940.

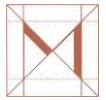


Fig. 33 De dichtgezette vensters in het noordelijke deel van de oostgevel, gezien vanuit gang l2 (zie plattegrond in hoofdstuk 3).

De oostgevel heeft in tegenstelling tot de westzijde veel minder oude gevelopeningen. De oudste opening is teruggevonden in de vorm van een dichtgezette doorgang onder een rondboog. Een dergelijke opening is op dezelfde positie ook aan de westzijde aanwezig.

De doorgang die aansloot op de beide openingen liep over de hele breedte van het gebouw en bood zo toegang tot de binnenterreinen aan de oost- en westzijde van de loods. Net als aan de westzijde valt ook aan deze zijde het geblokte patroon van de dichtzetting op. Mogelijk was hier een detaillering aanwezig rond de opening. Ook hier is in de vulling in 1940 een nieuwe opening gemaakt die eenzelfde opzet heeft als de bestaande openingen uit 1878. De vulling van de opening is een vlakke deur en tweelichts bovenlicht van na 1940.



Fig. 34 Een oud 6-ruits draairaam uit 1878 in de oostgevel.



Fig. 35 De twee oude openingen uit 1878 in het zuidelijke deel van de oostgevel. De opgeklampte deur is van 1940.

Bij het deel ten zuiden van de aansluiting met de poort zijn nog twee openingen aanwezig uit 1878, ingezet met een opgeklampte deur uit 1940 en een 6-ruits draairaam uit 1878. Beide openingen hebben tevens een bovenlicht uit 1878. Aan de noordzijde van de poort zijn verder nog vier oude openingen uit 1878, waarvan een deel is dichtgezet met houten platen of ingezet is met deuren uit 1940 of latere exemplaren.

Net als aan de westzijde hebben de oude openingen een opzet van een segmentboog aan de bovenzijde en bij de vensters een hardstenen lekdorpel aan de onderzijde.

Bij de openingen van 1878 valt het inboetwerk langs de dagkanten op. Net als aan de westzijde kan hierdoor worden geconcludeerd dat de openingen niet oorspronkelijk zijn.

Sommige openingen uit 1878 zijn na 1940 dichtgezet. Hierbij is de segmentboog in sommige gevallen nog aanwezig waardoor de positie van de opening nog wel achterhaald kan worden.

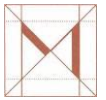


Fig. 36 Een dichtgezette gevelopening uit 1878.

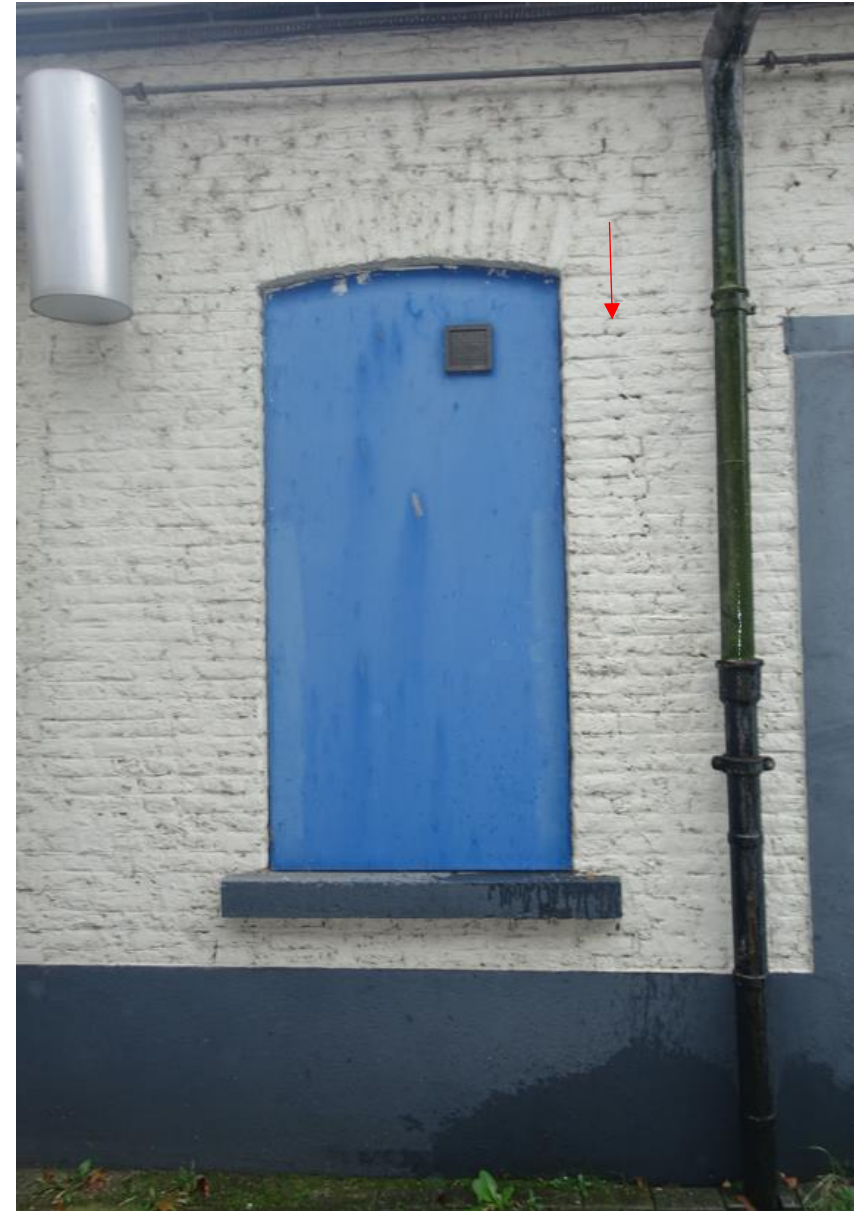


Fig. 37 Bij sommige openingen uit 1878 is het inboetwerk duidelijk zichtbaar (pijl) en loopt als een kartellijn naar beneden.



Fig. 38 Een later verbrede opening uit 1878, herkenbaar aan de segmentboog die zichtbaar is boven de dichtgezette doorgang.



Fig. 39 Een van de bovenlichten uit 1940 in de oostgevel.

Er zijn de oostgevel ook nog drie openingen met drielichts bovenlichten aanwezig die horen bij de verbouwing van 1940. Twee daarvan zijn ingezet met dubbele opgeklampte deuren uit de bouwtijd, de andere is dichtgezet met een baksteenvulling.

Boven de meest zuidelijke van deze openingen is tevens nog een oude lantaarn uit 1940 aanwezig. Op de gevefoto uit 1941 is te zien dat aan de oostzijde meerdere van dergelijke lantaarns aanwezig waren.

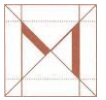


Fig. 40 De opening met dubbele deuren uit 1940. Boven de doorgang een lantaarn uit 1940.



Fig. 41 De meest noordelijke opening uit 1940 in de oostgevel is dichtgezet met uitzondering van het bovenlicht.



Fig. 42 Rond de opening van 1940 is het inboetwerk heel duidelijke zichtbaar (rode pijl) dat bijna als een rechte naad omhoog loopt.

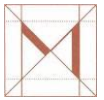


Fig. 41 De binnenzijde van een opgeklampte deur uit 1940.

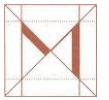


Fig. 42 De meest noordelijke doorgang in de oostgevel is een toevoeging van na 1965, die in vorm en opzet geheel afwijkt van de bestaande openingen in de gevel.

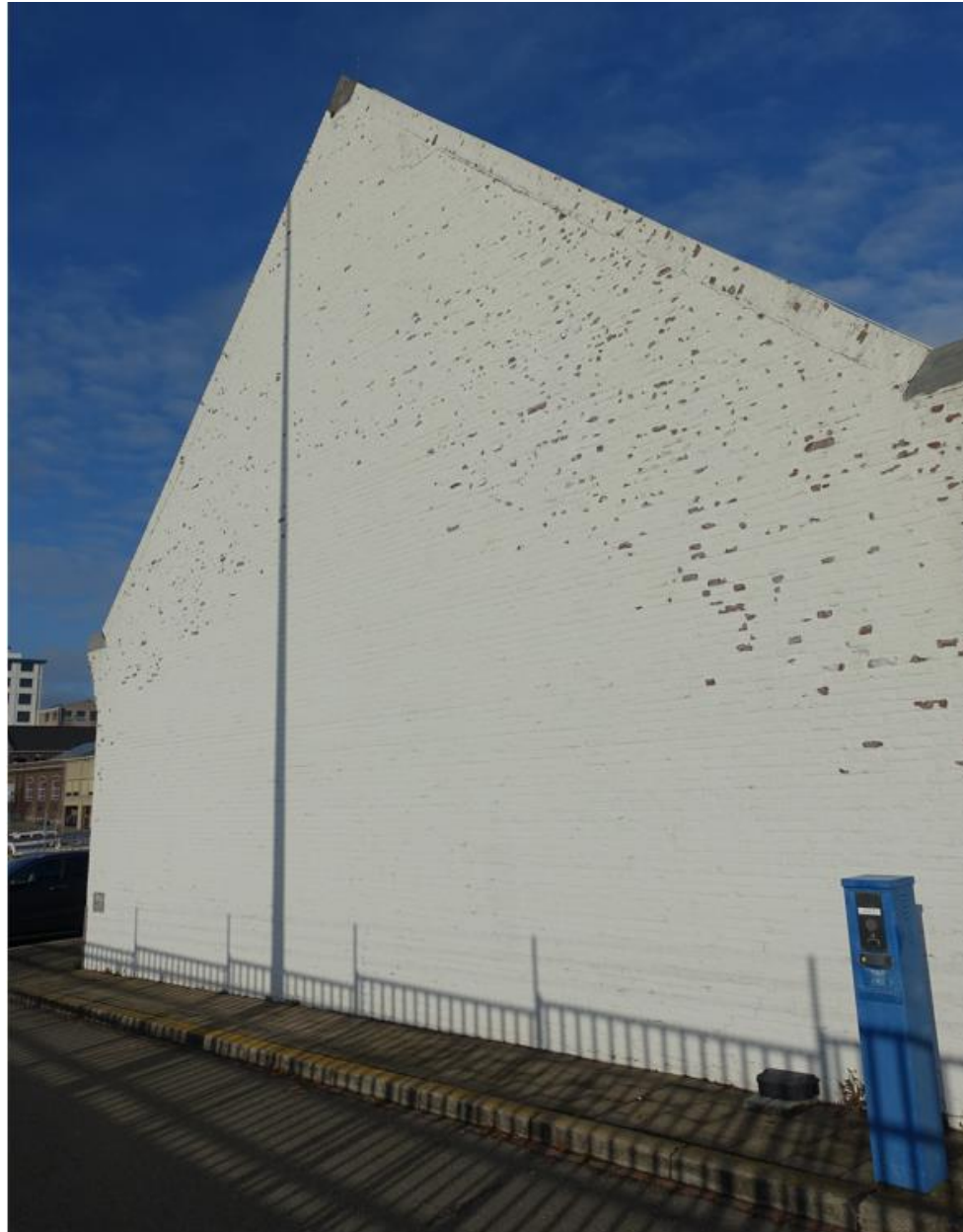
Alle overige openingen, waarvan verschillende ingezet zijn met garagedeuren, behoren tot een latere fase van 1965 of daarna. Met het inbrengen van deze openingen is het ritme van de openingen in de gevel ernstig verstoord geraakt. Ook vallen deze recente openingen op door afwijkende afmetingen, zowel in de hoogte als breedte, in vergelijking met de openingen uit 1878 en 1940.



Fig. 43 In sommige gevallen is bij latere gevelopeningen veel oorspronkelijk metselwerk verdwenen, zoals hier bij een van de twee garagedeuren in het zuidelijke deel van de gevel. Boven de latei en langs de dagkanten is een groot vlak aan inboetwerk te zien.



2.3 ZUIDGEVEL



De westgevel is in 1979 opnieuw opgemetseld en bezit vrijwel geen bouwsporen.

De zuidgevel bezit geen bouwhistorische sporen aangezien deze in zijn geheel in 1979 opnieuw is opgemetseld. De gevel is in 2021 dan ook niet ingemeten.

De witgeverfde topgevel is met een machinale baksteen opgemetseld in een wildverband. Op de hoeken zijn uitkragende schouders aanwezig met afsluitende hardstenen dekkingen.

Aan de westzijde van de gevel is een oude hardstenen gevelsteen ingemetseld. Zoals te zien is op historische afbeeldingen is deze steen afkomstig uit de oorspronkelijke zuidelijke gevel. Aan de voorzijde is de tekst in gebeiteld:

46.25 M

boven N.A.P.

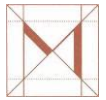
De huidige hoogte aan deze zijde van de loods is volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland op 45,30 meter boven N.A.P. Zeer vermoedelijk gaat hier om een waterstand van de Maas. De Maas is in het verleden vele malen buiten de oevers getreden. Tot aan de sloop van de zuidgevel in 1979 was dit het geval in o.a. 1860, 1880, 1882, 1910, 1915, 1918, 1920, 1924 en 1926. Zeer vermoedelijk is de steen aangebracht ter herinnering aan een hoge waterstand, zoals vaak wordt gedaan in gevels van gebouwen, bruggen, kades etc.



Uitsnede uit de foto van 1941 van de zuidgevel met op de hoek het hardstenen blokje. Dit blok is na het vernieuwen van de gevel in 1979 opnieuw ingemetseld. NA, Collectie / Archief Fotocollectie Arbeidsinspectie, Archiefnr. 2.24.03, inv.nr 1183.



Detail van het hardstenen blok in de zuidgevel die een hoge waterstand aangeeft.



3 INTERIEUR

In dit hoofdstuk volgt een fotodocumentatie van alle aanwezige ruimtes in de voormalige affuitenloods. De ruimtes hebben in het kader van dit onderzoek een nummer gekregen dat vermeld wordt in het onderschrift van de foto's. Waar mogelijk worden daarbij in het bijschrift bouwhistorische bijzonderheden of dateringen weergegeven.

Tevens zal op een plattegrond het afbeeldingsnummer en de kijkrichting worden aangegeven van de foto's.

De ruimtes zullen van noord naar zuid worden behandeld. Zowel in 2019 als in 2021 is de ruimte tussen nummer H en G1 niet bekeken.

Dit hoofdstuk sluit af met een dwarsdoorsnede van de kapconstructie waarop bouwhistorische bijzonderheden zijn weergegeven.

OORSPRONKELIJKE SITUATIE

De oorspronkelijke indeling van affuitenloods was geheel ongedeeld. Er is op de bestektekening geen zolder of vliering te zien. Dit zou betekenen dat de dakkapellen enkel diende als lichttoevoer.

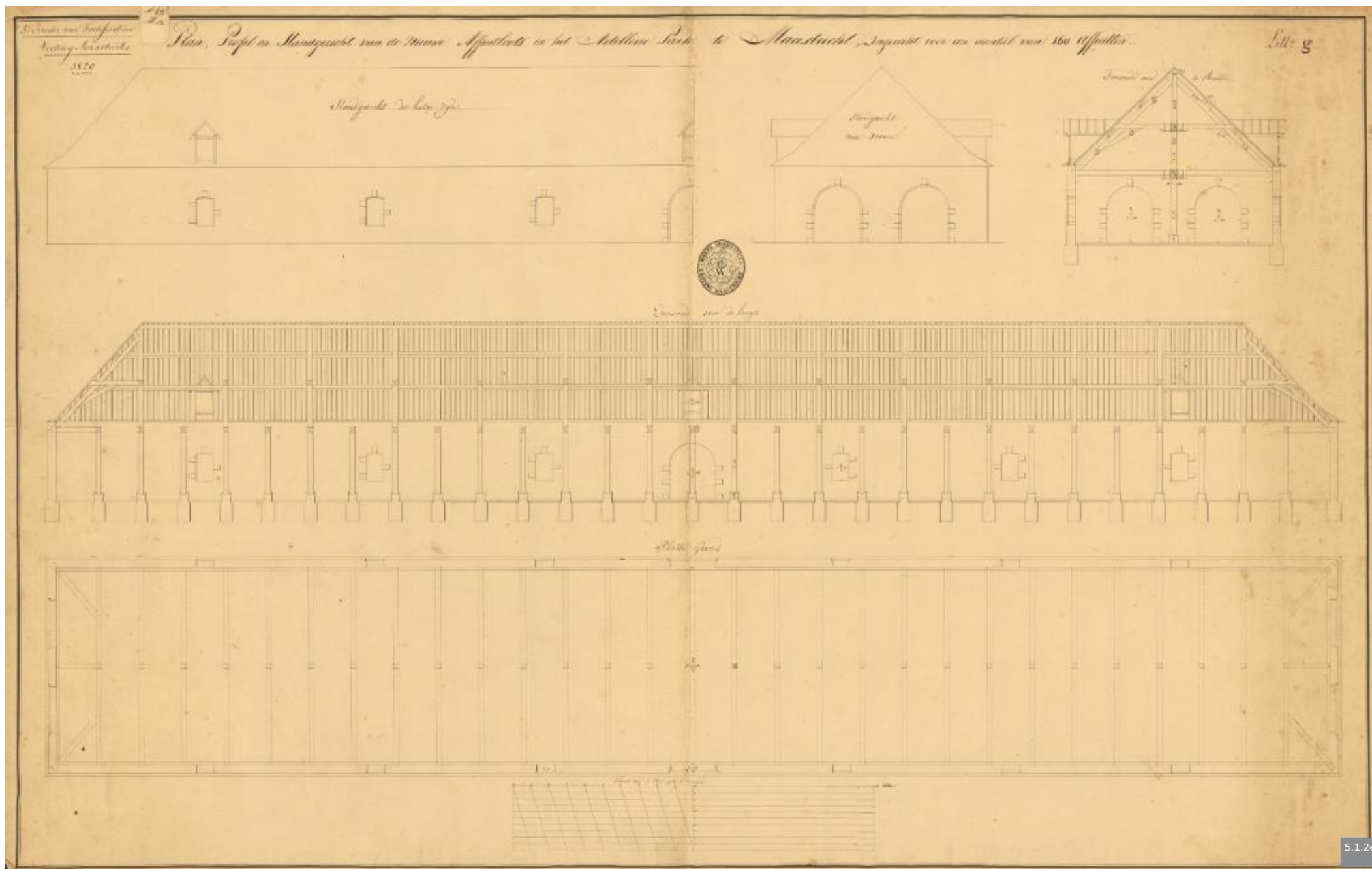
Opmerkelijk is het alternerende stelsel van kapspanten en muurstijlen. Ook de muurstijlen hadden een dekbalk aan de bovenzijde. Dit doet vermoeden dat er wel degelijk een zoldervloer aanwezig was.

De kapconstructie bestond van oorsprong uit veertien dekbalkjukken met gestapelde spanten. Zowel het juk als het gestapelde spant had een middenondersteuning van respectievelijk een middenstijl en een nokstijl.

De dekbalkjukken waren geplaatst op een onderste dekbalk die over de hele breedte van het gebouw liep. Ook deze dekbalk werd ondersteund in het midden in de vorm van een middenstijl. De middenstijlen waren bij de aansluiting met de dekbalken voorzien van een slof die met ankers aan de dekbalk was vastgemaakt.

Aan de zijde van de kopgevels waren halfspanten gesitueerd, die aansloten op de dekbalken van de jukken.

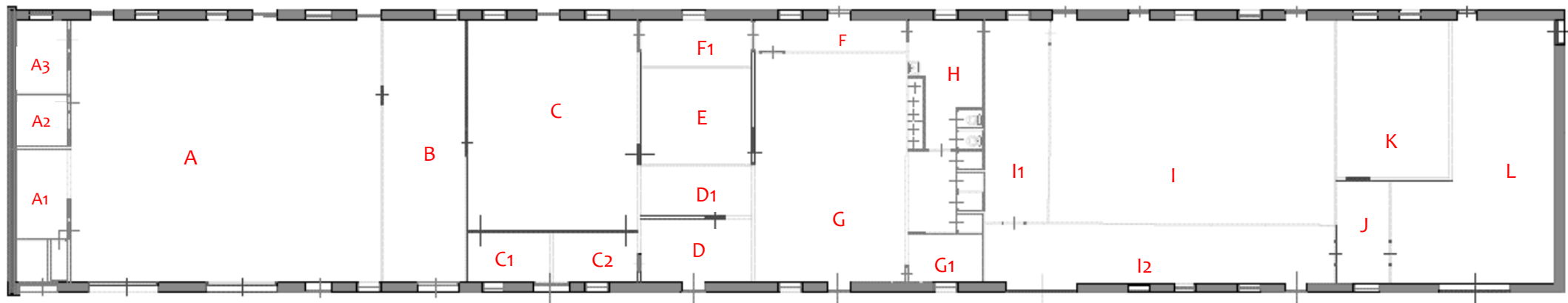
Rond de dakvlakken liep op twee niveaus een gording waarop de sporen rustte. Ter plaatse van de nok was een nokbalk aangebracht.



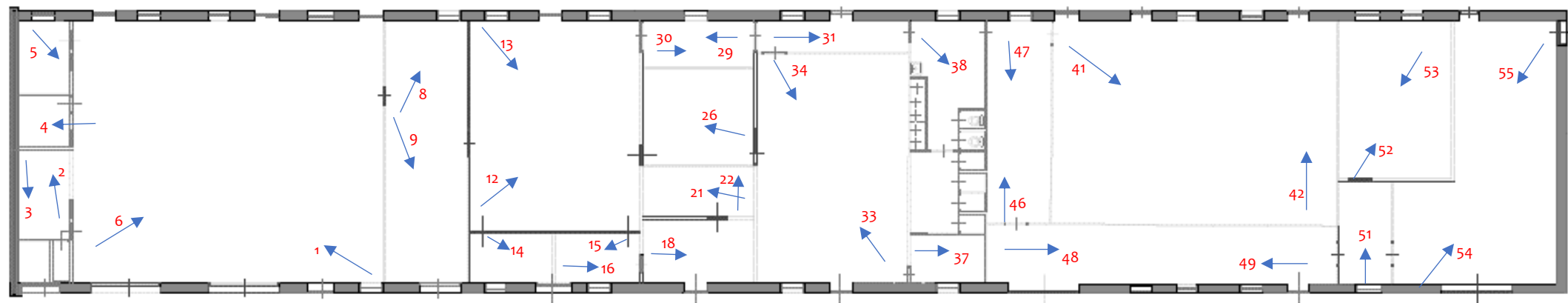
De oorspronkelijke tekening van de loods uit 1820. NA archief: 4.OPG, inv.nr. M23.



3.1 FOTODOOCUMENTATIE INTERIEUR



Plattegrond van de begane grond van de loods met ruimtenummers. Afb: archief opdrachtgever.



Plattegrond van de begane grond van de loods met afbeeldingsnummer en kijkrichting. Afb: archief opdrachtgever.



Afb 1 Ruimte A gezien naar de smalle ruimtes A1 en A2 tegen de zuidgevel.



Afb 2 Ruimte A1



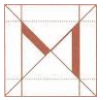
Afb 3 Ruimte A1



Afb 4 Ruimte A2



Afb 5 Ruimte A3



Afb 6 Ruimte A gezien richting ruimte B

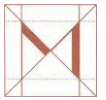


0

Afb 7 Doorgang tussen ruimte A en B uit 1940.



Afb 8 Ruimte B



Afb 9 Ruimte B



Afb 10 Details lambrisering in ruimte B uit 1940.



Afb 11 Stucwerk op tengels uit 1940 bij de dakvlakken boven ruimte B.



Afb 12 Ruimte C gezien naar ruimte E en F.



Afb 13 Ruimte C gezien naar E en C2.



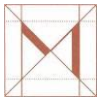
Afb 14 Ruimte C1.



Afb 15 Ruimte C2.



Afb 16 Ruimte C1 gezien richting ruimte D.



Afb 17 Detail sluiting uit 1940 bij de doorgang tussen ruimte C2 en D.



Afb 18 Ruimte D.



Afb 19 Detail vloertegels uit 1940 in ruimte D.



Afb 20 Detail geschilderde lambrisering uit 1940 in ruimte D.



Afb 21 Ruimte D1.



Afb 22 Detail kolenopslag in ruimte D1.



Afb 23 Verwarmingsketel in ruimte D1.



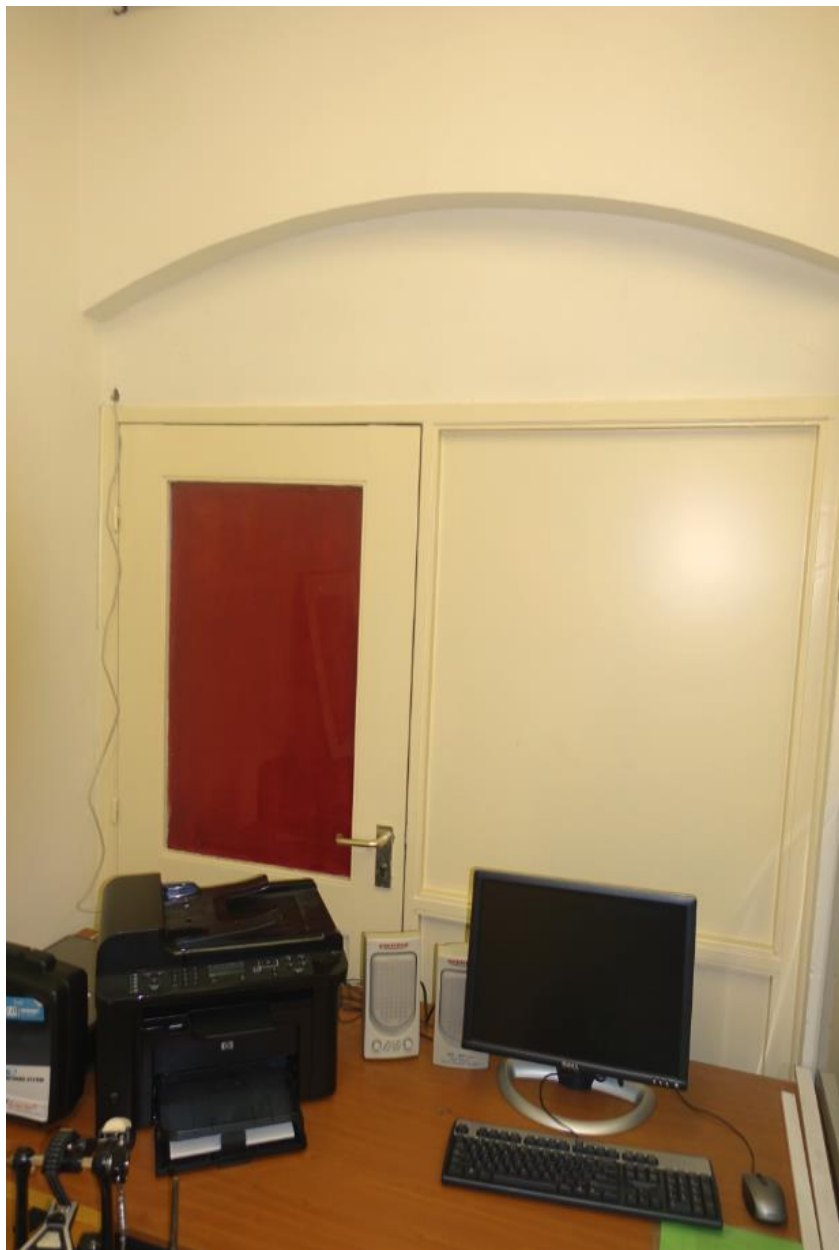
Afb 24 Detail van oude gereedschappen t.b.v. de verwarmingsketel in ruimte D1.



Afb 25 Detail verwarmingsketel in ruimte D1: FABRIKANTEN W. DOESBORGH & ZONEN TEGELEN L. No. 3695.



Afb 26 Ruimte E.



Afb 27 Voormalige doorgangsofening uit 1940 in ruimte E naar ruimte C.



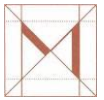
Afb 28 Voormalig doorgangsofening uit 1940 tussen ruimte E en G.



Afb 29 Ruimte F1 naar C.



Afb 30 Ruimte F1 naar F.



Afb 31 Ruimte F naar H.



Afb 32 Details lambrisering en vloertegels in ruimte G.



Afb 33 Ruimte G richting F.



Afb 34 Ruimte G richting G1.



Afb 35 Kapconstructie boven ruimte G met stucwerk op tengels uit 1940.



Afb 36 Doorgang uit 1940 tussen G en G1.



Afb 37 Ruimte G1.



Afb 38 Ruimte H.



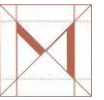
Afb 39 Detail tegellambrisering en vloer uit 1940 in ruimte H.



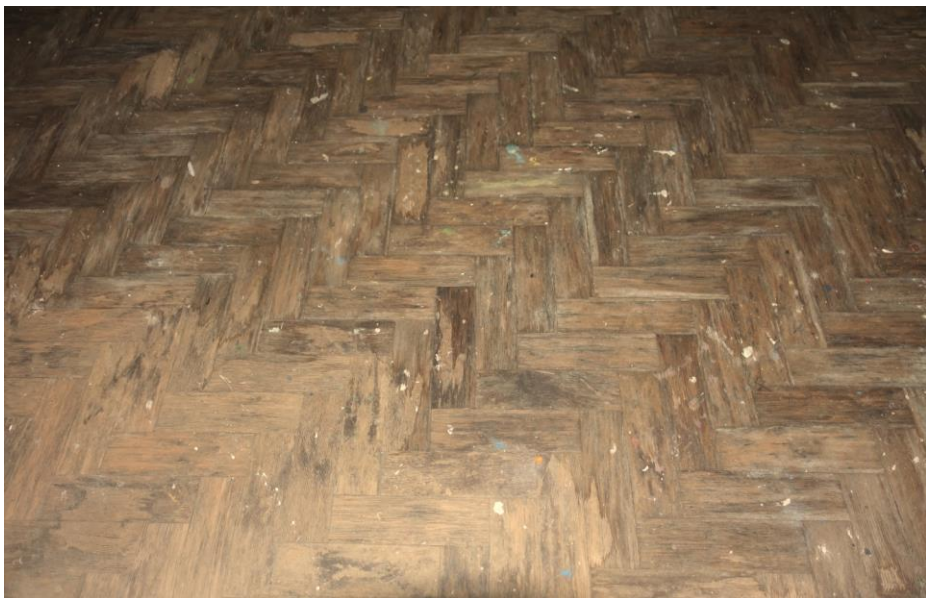
Afb 40 Detail sluitwerk in de toiletdeur in ruimte H.



Afb 41 Ruimte I.



Afb 42 Ruimte I.



Afb 43 Detail parketvloer in visgraat uit 1940 in ruimte I.



Afb 44 Detail ankersysteem uit 1940 bij de kapconstructie boven ruimte I.



Afb 45 Detail ankersysteem uit 1940 bij de kapconstructie boven ruimte I.



Afb 46 Ruimte I1 naar H en I.



Afb 47 Ruimte I1 naar I2.



Afb 48 Ruimte I2 naar J.



Afb 49 Ruimte I2 richting I1.



Afb 50 Wasbak in ruimte I2.



Afb 51 Ruimte J naar K.



Afb 52 Ruimte K.



Afb 53 Ruimte K naar .



Afb 54 Ruimte L.



Afb 55 Ruimte L richting

3.2 KAPCONSTRUCTIE

De gordingkap is oorspronkelijk in opzet, bestaande uit handgezaagde dekbalkjukken, uitgevoerd met rechte spantbenen, korbeels en dekbalken. De gordingen worden ondersteund door houten klossen die tot de oorspronkelijke situatie behoren. De jukken zijn geplaatst op onderste dekbalken die over de hele breedte van de loods liggen.

Voor de constructie van de verschillende onderdelen van de kap zijn verschillende soorten hout toegepast. Zo is de onderste dekbalk op sommige plekken van eikenhout, terwijl spantbenen ook in grenenhout uitgevoerd kunnen zijn.

Mogelijk heeft de kap ook nog de tot de oorspronkelijke opzet behorende A-spanten met nokstijlen zoals die op de oorspronkelijke tekening en die van 1940 zijn weergegeven. Zowel in 2019 als in 2021 zijn deze delen van constructie niet in het zicht gekomen.

De mogelijk uit 1827 of 1878 stammende zoldervloer was gemaakt van samengestelde balklagen, waarbij de onderste dekbalkjukken als moerbalk dienden. De kepen van de verdwenen kinderbinten zijn nog zichtbaar in deze balken.

De dekbalk van het juk werd van oorsprong ondersteund door een stijl, die rustte op de onderste dekbalk. De aansluiting van de inmiddels verdwenen stijl is nog te zien in de vorm van een pengat aan de onderzijde van de bovenste dekbalk.

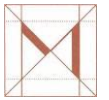
Ook de aansluiting van het korbeel op het spantbeen bestaat uit een pengatverbinding. De overige verbindingen tussen de verschillende onderdelen zijn niet duidelijk in het zicht gekomen.



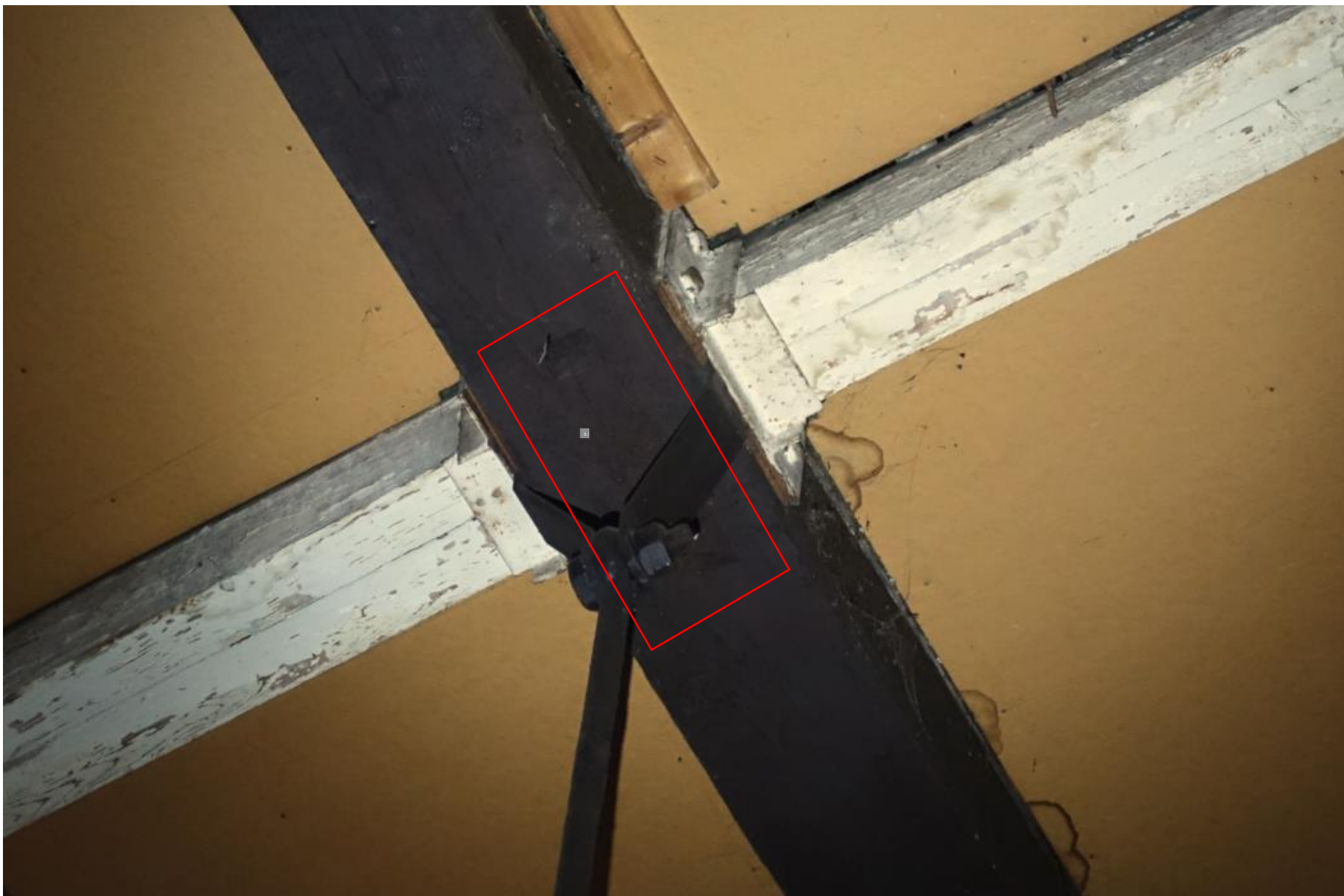
Detail van de onderzijde van een onderste dekbalk waar de zaagsporen duidelijk zichtbaar zijn.



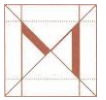
Detail van een onderste dekbalk waar aan de bovenzijde de kepen waarin de verdwenen kinderbinten van de oorspronkelijke zoldervloer lagen goed zichtbaar zijn.



De spanten boven het voormalige gymnastieklokaal (ruimte I, zie ruimte indeling hoofdstuk 3) gezien naar het noorden.



Aan de onderzijde van de bovenste dekbalken is een pengat (rood) te zien waarin ooit een stijl was gesitueerd. De stijl rustte op de bovenzijde van de onderste dekbalk en diende ter ondersteuning van de constructie.



Detail van koppeling uit 1940 van de onderste dekbalken bij een van de spanten. De koppeling bestaat uit een ijzeren staafanker die vastgeschroefd is in de balken uit 1827. Ook de ijzeren platen zijn uit 1940. De dekbalken zijn van oorsprong opgedeeld in twee delen, herkenbaar aan de laslijn.



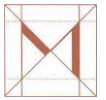
De staafanker is opgehangen aan de bovenste dekbalk.



Detail van de geschroefde bevestiging van de staafanker aan de bovenste dekbalk.

De onderste dekbalken bestaan oorspronkelijk uit twee delen. Ter plaatse van de verbindende laslijn en tand stond oorspronkelijk een middenstijl, die in 1878 vervangen werd door een centrale binnenmuur. Bij het wegbreken van de binnenmuur in 1940 zijn de onderste dekbalken opgehangen aan de bovenliggende dekbalken middels een hangconstructie, bestaande uit een ijzeren anker die door de beide balken gaat en aan de onderzijde met een ijzeren plaat en bout is vastgeschroefd.

In veel gevallen is de bevestiging verstevigd met een ijzeren plaat die door middel van bouten en moeren beide dekbalken met elkaar verbindt.



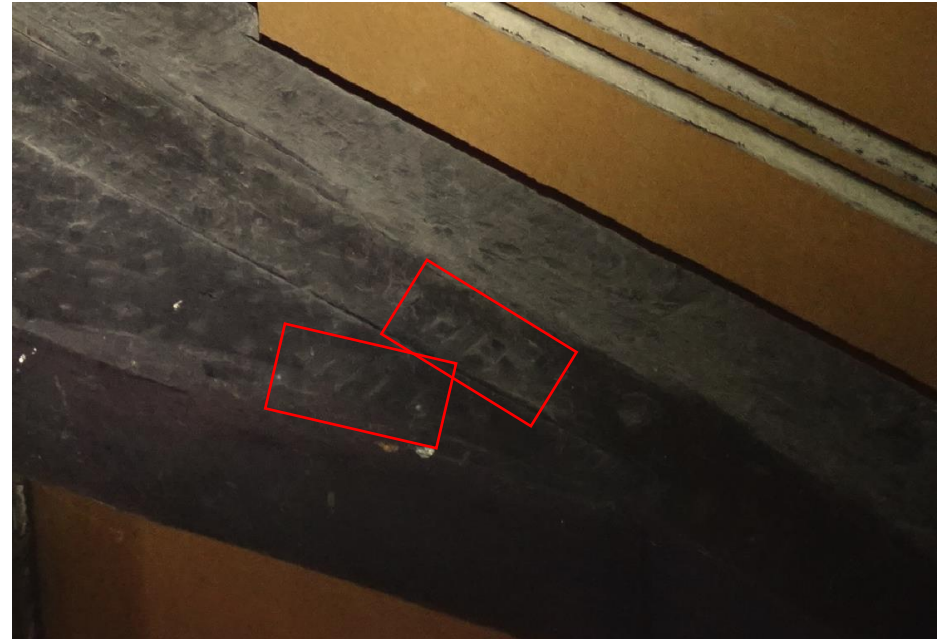
De onderste dekbalken zijn met ijzeren staven in de gevel verankerd. De staaf is op het uiteinde vastgenageld in de dekbalk. Deze constructie stamt uit 1827.



Aan de westzijde hebben de onderste dekbalken in 1940 een houten slof gekregen ter ondersteuning van de constructie.

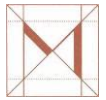
De onderste dekbalken hebben een oorspronkelijke verankering in de gevels van ijzeren staven. Deze ankers zijn vastgespijkerd in de dekbalk met smeedijzeren nagels.

In 1940 zijn er ter versteviging van de jukken ook nog houten sloffen geplaatst bij de oplegging van de onderste dekbalken in de westelijke zijgevel. Deze sloffen zijn met stalen ankers verbonden met de onderste dekbalken.



Een van de dekbalkjukken aan de westzijde van het gebouw, ter plaatse van het voormalige gymnastieklokaal met in het rood de gebeitelde telmerken (III).

Er zijn bij een aantal onderdelen van de kap telmerken gesignaleerd, die aangebracht zijn voor de constructie van de kap in 1827. Deze gebeitelde merken bevinden zich op de onderzijde van de spantbenen en dekbalken van twee jukken aan de westzijde van de loods. Hier zijn drie gebeitelde strepen zichtbaar (III). Opmerkelijk genoeg zijn twee jukken voorzien van drie gebeitelde strepen. Bij een van de jukken is bij de aansluiting van het korbeel op hetzelfde spantbeen vier gebeitelde merken te zien op korbeel en spantbeen (III). Wellicht werd doorgeteld per onderdeel van de kap in plaats van het standaard telsysteem waarbij een verschil in windrichting wordt aangegeven. Dit verklaart overigens niet de aanwezigheid van drie strepen bij twee verschillende jukken.



Twee verschillende jukken met aan de westzijde hiervan twee keer dezelfde telmerken in de vorm van gebeitelde strepen (III).

Opvallend is overigens ook dat op de overige zichtbare onderdelen van de kap geen telmerken te zien zijn. Het is mogelijk dat sommige balken hergebruikt zijn.

Aan de buitenzijde zijn oude daksporen te zien, die mogelijk tot de oorspronkelijke fase behoren en iets verder doorsteken ten opzichte van de oost- en westgevel.

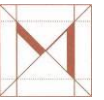
De sporen hebben een vierkante vorm en zijn gemaakt van grenenhout. Op de gevel is een eikenhouten muurplaat geplaatst waarop de sporen rusten. Of deze muurplaat de volledige breedte heeft van de gevel is niet duidelijk te zien. De muurplaat lijkt ook een zekere ouderdom te hebben en kan mogelijk stammen uit de oorspronkelijke bouwphase van 1827.

De ruimte tussen de sporen is afgewerkt met een strek van dezelfde afmetingen als het metselwerk van de gevels. Dit doet vermoeden dat de toevoeging van een strek tot de oorspronkelijke opzet hoort. In andere gevallen is een houten vulling aanwezig in de vorm van een vurenhouten plaatje. Deze vulling lijkt van een latere datum te zijn.

Aangezien op verschillende plekken in het dakvlak dakkappen en dakvensters aanwezig zijn geweest zal het onderste deel van de kapconstructie op veel plekken aangetast zijn.



Zicht op de doorstekende daksporen aan de westzijde van het gebouw. De sporen rusten op een muurplaat.



Zicht op de sporen aan de westzijde van het gebouw. Links van het spoor een strek als vulling, rechts een vurenhouten plaatje.

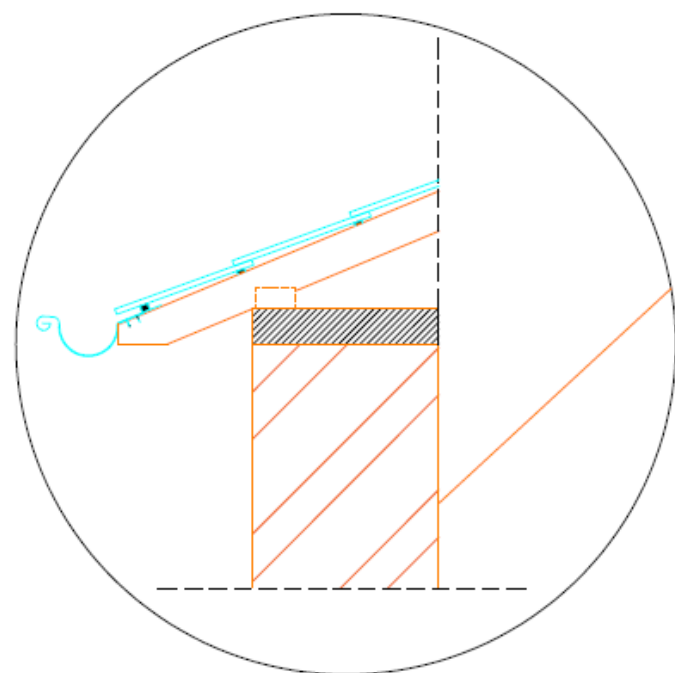


De bovenste dekbalken hebben in 1940 een versteviging in de lengte gekregen in de vorm van wit geschilderde houten balken. Deze foto is gemaakt boven ruimte G.

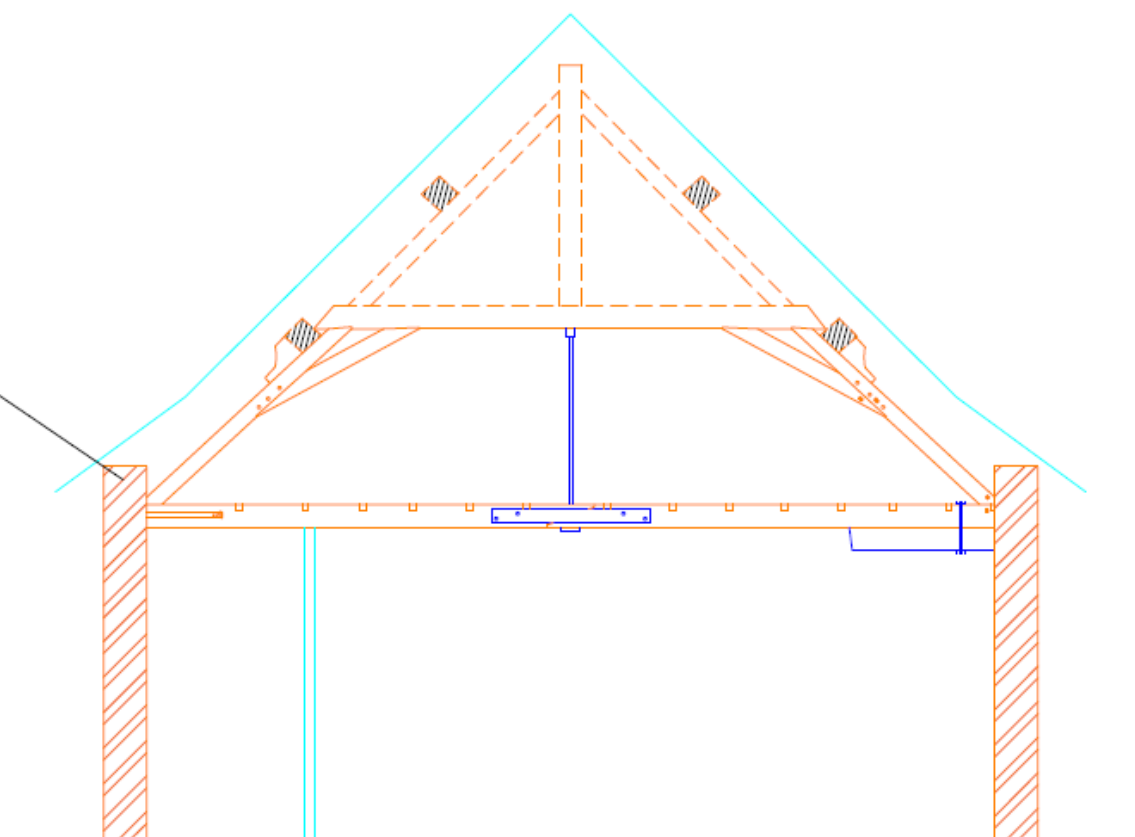
De bovenste dekbalken zijn in de lengte met elkaar verbonden via dubbele houten balken die in 1940 aangebracht zijn. In deze balken zijn ter hoogte van het voormalige gymnastieklokaal (in dit rapport ruimte I) een aantal ijzeren ogen en haken geschroefd waaraan allerlei gymnastiektoestellen gehangen konden worden.



Detail van een ijzeren haak die ter hoogte van ruimte I aan de dubbele balk tussen de bovenste dekbalken is bevestigd. Aan de haak konden gymnastiektoestellen worden gehangen.



DWARSDOORSNEDE OPLEGGING
SPOREN OP MUURPLAAT

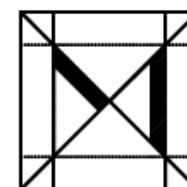


DWARSDOORSNEDE KAPCONSTRUCTIE
TER HOOGTE VAN RUIMTE I (ZIE RUIMTENUMMERS)

- 1827
- 1940
- 1979 en later

Maasmolendijk 20
Bouwhistorisch onderzoek
Dateringen

MONUMENTEN ADVIES BUREAU



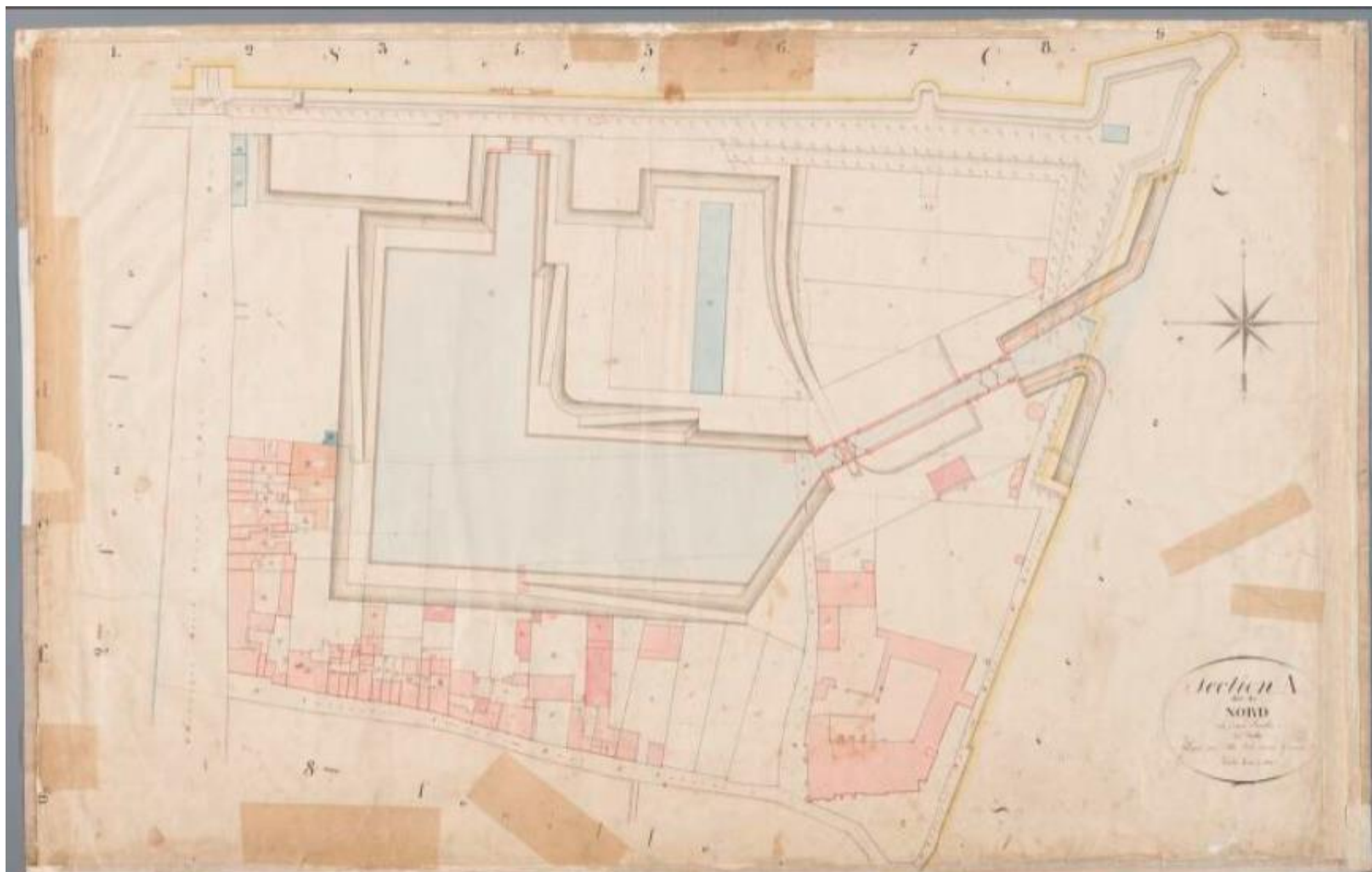
BREDESTRAAAT 1, 6542 SN NIMEGEN
TEL: 024 - 3796742, FAX: 024 - 3792477

4 HISTORISCH MATERIAAL

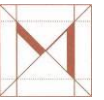
Hieronder volgt een overzicht van het historische materiaal waarop de voormalige affuitenloods voorkomt zoals dat in de bouwhistorische verkenning van 2019 is opgenomen. Al het materiaal wordt volledig (geen uitsneden of dergelijke) en op een zo groot mogelijk formaat weergegeven, inclusief een bronvermelding. Mocht het historische document een beschrijving hebben gekregen dan is deze opgenomen als tekst in het bijschrift.



Bestektekening van een stenen affuitloods in het artilleriepark aan de Boschpoort. 1820 1 blad. Behoort bij bestek van 16 februari 1820 nr. 46. NA archief: 4.OPG Inventaris van de plans van gebouwen behorend tot het Archief van Oorlog/Archief der Genie van het Ministerie van Oorlog, (1682) 1811-1940, inv.nr. M23.



Kadastrale minuutkaart 1832. RCE beeldbank, nr. MIN11058A01.



Maastricht. Bassin en ingang Zuid-Willemsvaart vanuit het noorden. 'Bassin à Maastricht du Canal de Bois le Duc'. RHCL beeldbank, nr. LGOG 471A.



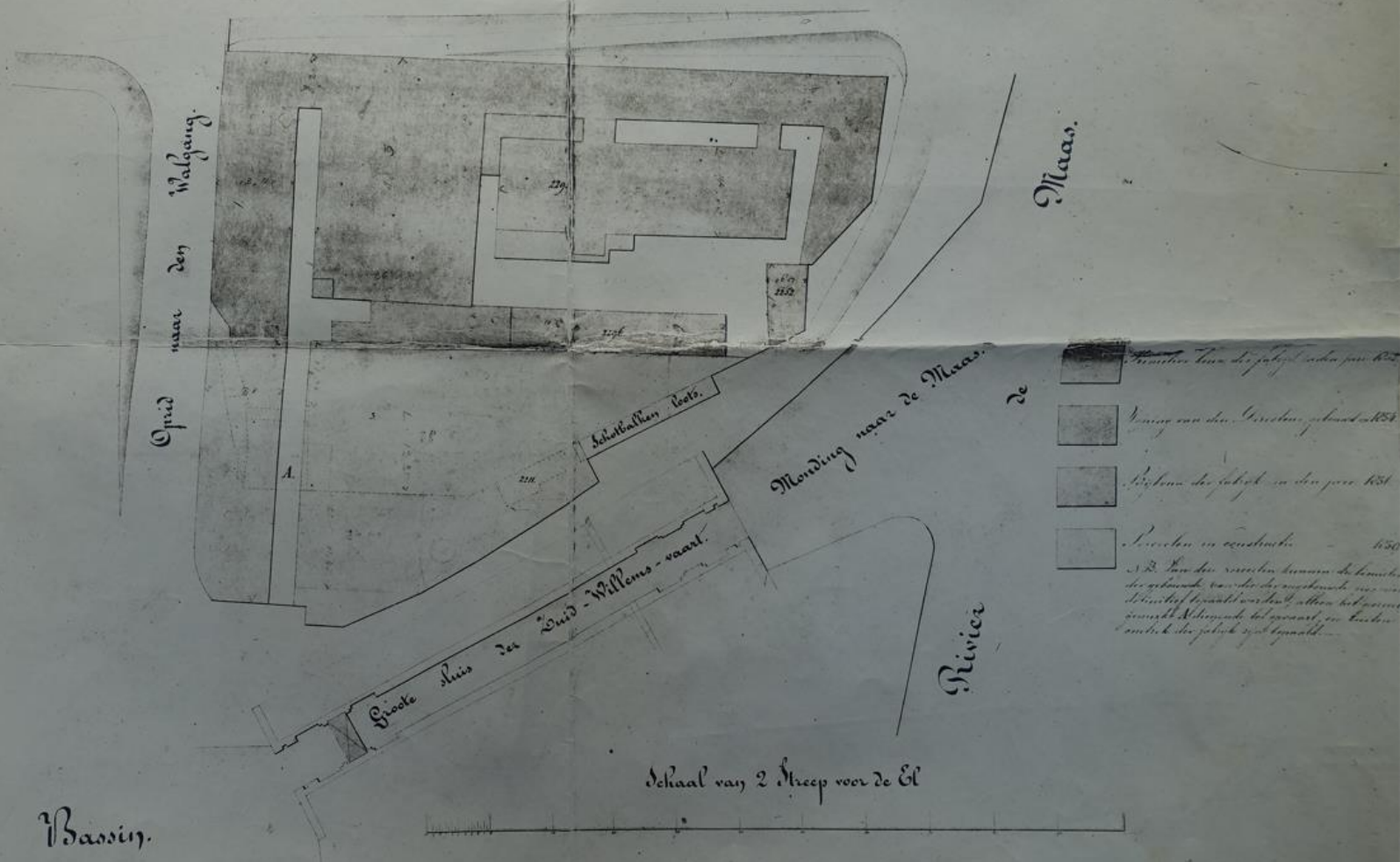
Verandering van bestemming. De toestand rond 1827. *Nieuwen Biesen in Alden Biesen. 5 Eeuwen Duitse Orde in Maastricht* (1989), p.88.



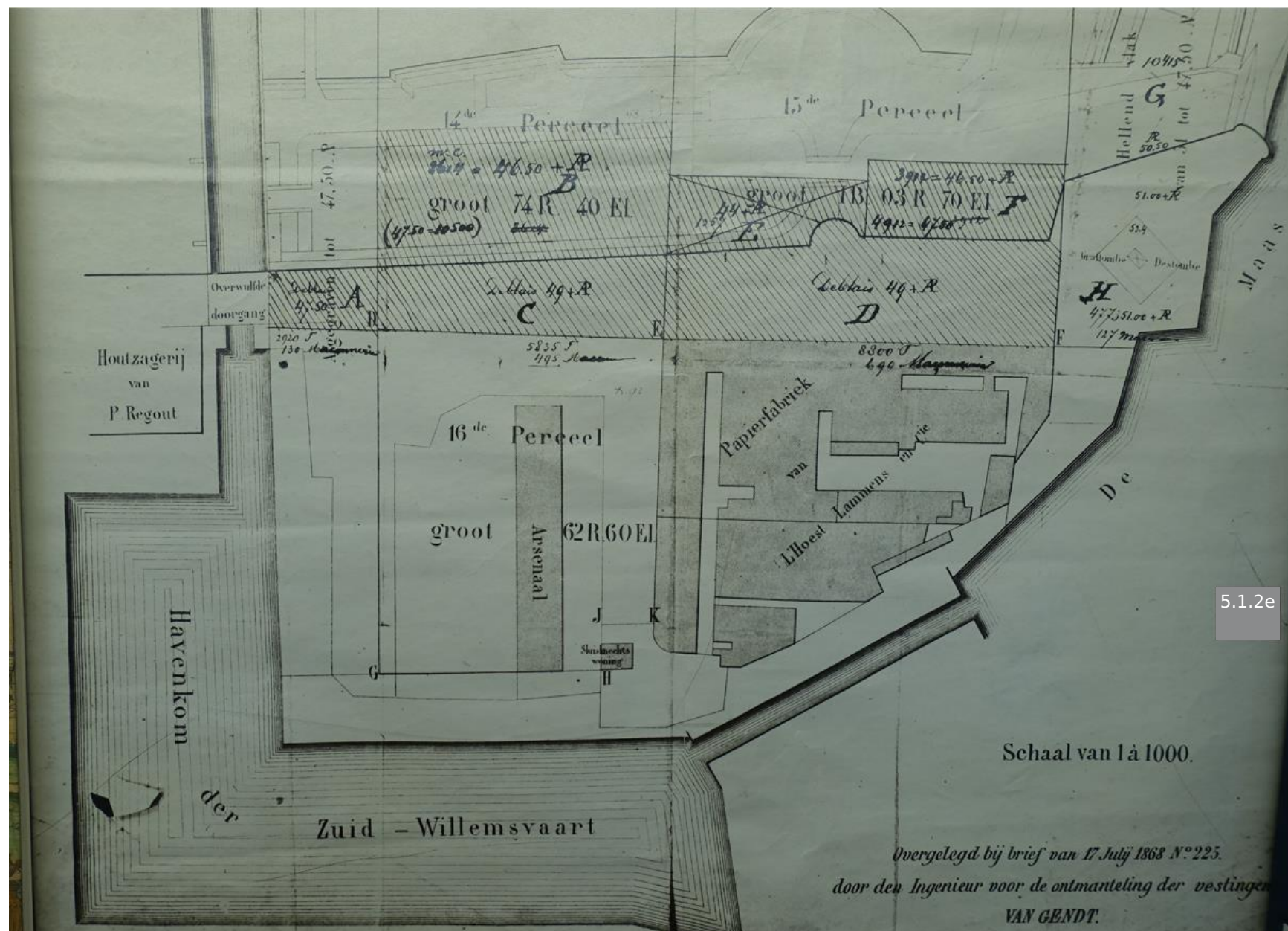
1848. Kadaster archiefviewer, hulpkaart, Gemeente Maastricht, sectie A, nr. 2152.

Situatie-plan der papier-fabriek van de N. N. Schoest-Lammens en Cie

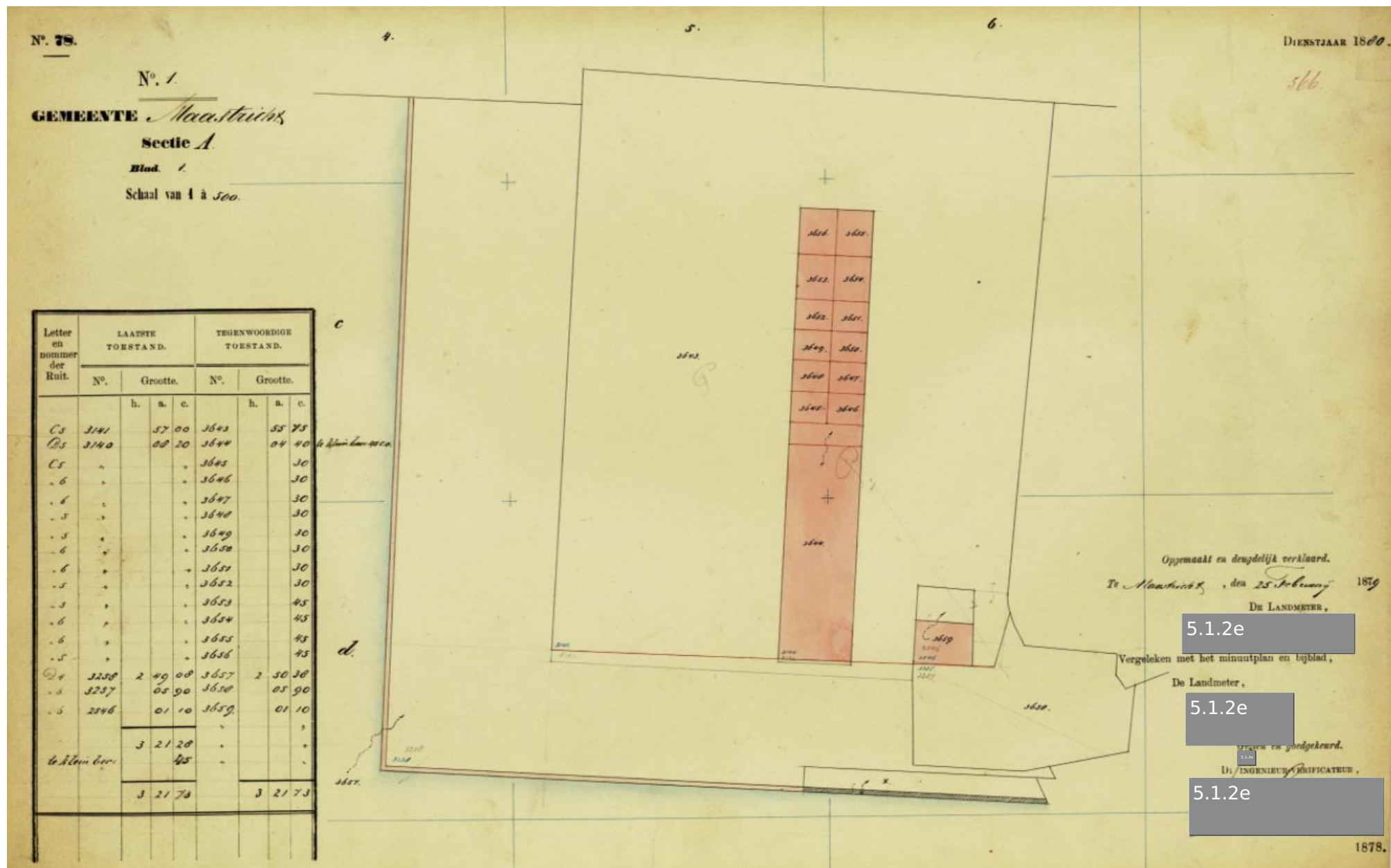
aangerende het primitive, en opvolgende tijdstippen van bijbouw derzelve.



1851. SHCL archief: EAN_0903 Koninklijke Nederlandse Papierfabriek, inv.nr. 913.



1868. SHCL archief: EAN_0903 Koninklijke Nederlandse Papierfabriek, inv.nr. 913.



1878. Kadaster archiefviewer, hulppkaart, Gemeente Maastricht, sectie A, nr. 3644 t/m 3656.



N^o. 78.

Dienstjaar 1880.

N^o. 15.

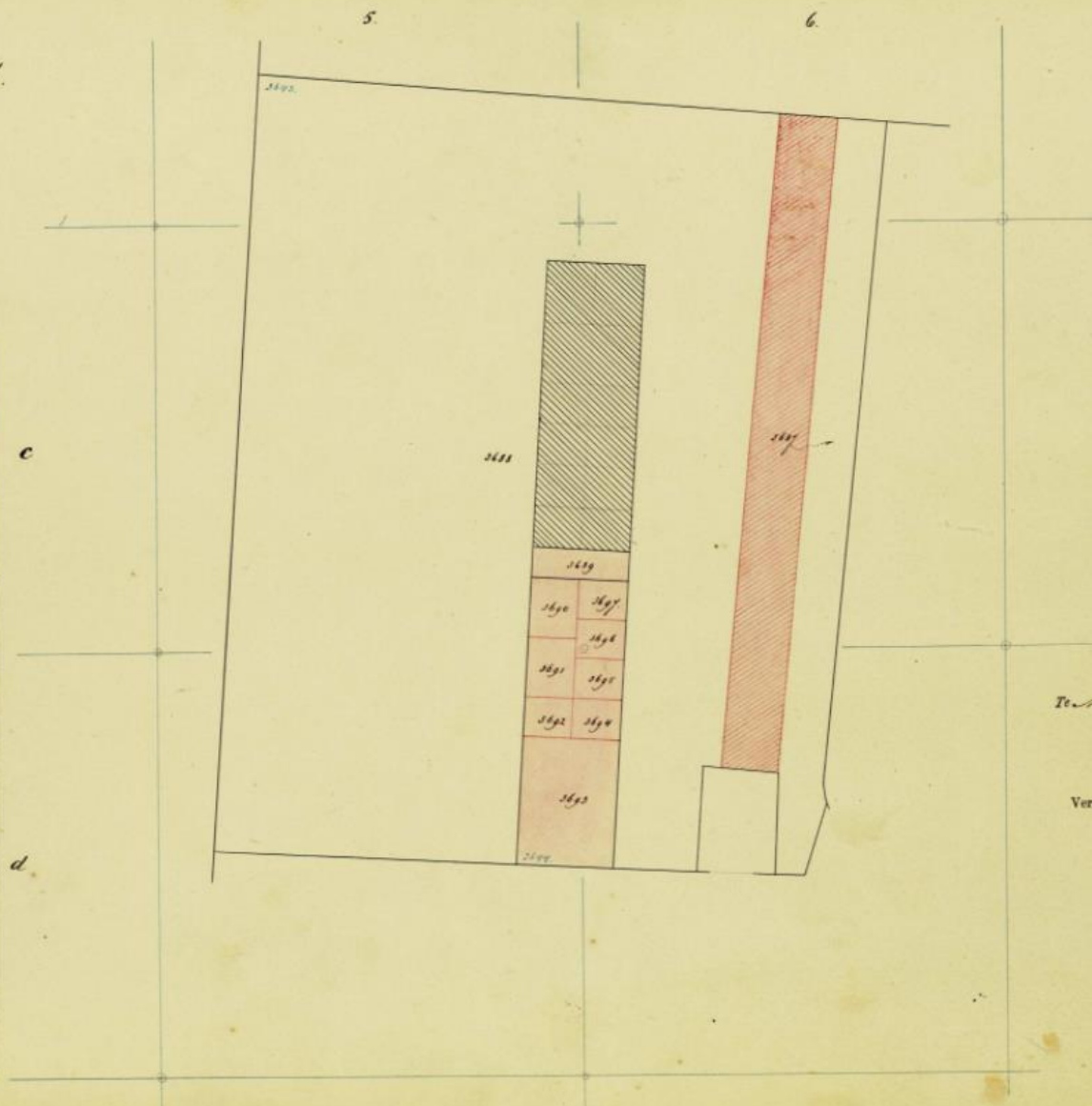
GEMEENTE *Maastricht.*

Sectie *A.*

Blad. *1*

Schaal van 1 à 500

Letter en nummer der Ruit.	LAATSTE TOESTAND.				TEGENWOORDIGE TOESTAND.			
	N ^o .	Grootte.			N ^o .	Grootte.		
		h.	a.	c.		h.	a.	c.
<i>c 1</i>	<i>3643</i>		<i>55</i>	<i>75</i>	<i>3687</i>		<i>09</i>	<i>95</i>
<i>c 5</i>					<i>3688</i>		<i>45</i>	<i>80</i>
			<i>55</i>	<i>75</i>			<i>55</i>	<i>75</i>
<i>c 5</i>	<i>3644</i>		<i>04</i>	<i>40</i>	<i>3689</i>			<i>45</i>
<i>2</i>					<i>3690</i>			<i>45</i>
<i>d 5</i>					<i>3691</i>			<i>45</i>
<i>2</i>					<i>3692</i>			<i>25</i>
<i>2</i>					<i>3693</i>		<i>01</i>	<i>80</i>
<i>d 6</i>					<i>3694</i>			<i>25</i>
<i>2</i>					<i>3695</i>			<i>25</i>
<i>2</i>					<i>3696</i>			<i>25</i>
<i>c 6</i>					<i>3697</i>			<i>25</i>
			<i>04</i>	<i>40</i>			<i>04</i>	<i>40</i>



Opge maakt en deijdelijk verklaard.

Ten Maastricht, den 20 September 1879

DE LANDMETER.

5.1.2e

Vergeleken met het minuutplan en bijblad,

De Landmeter,

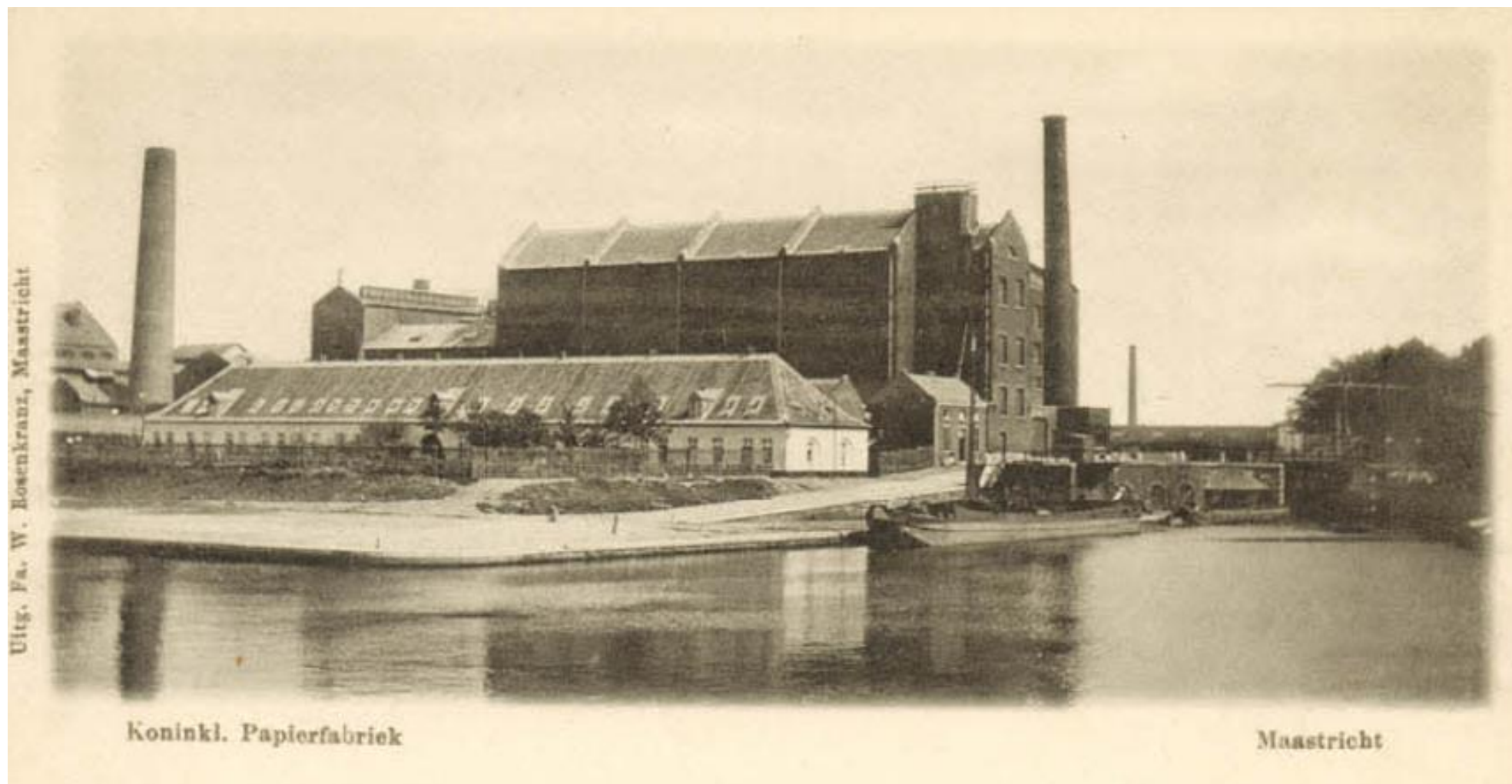
5.1.2e

Gezien en goedgekeurd.

DE INGENIEUR-VERIFICATEUR,

5.1.2e

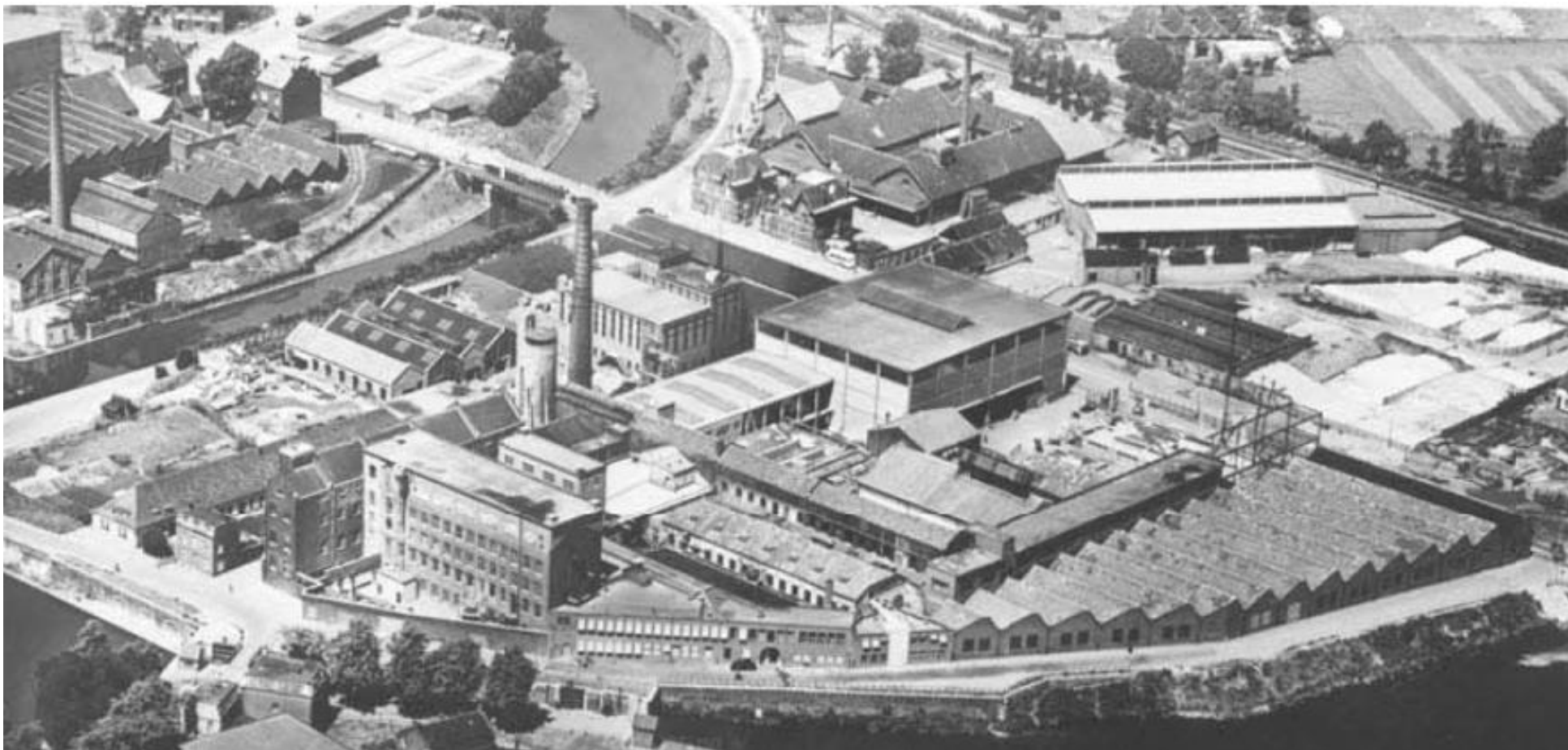
1878.



Maastricht. Biesenweg 16. Oosten. Overzicht vanaf het Bassin met de voormalige affuitenloods links en de "KNP". 01-01-1900. RHCL beeldbank, nr. 5440.



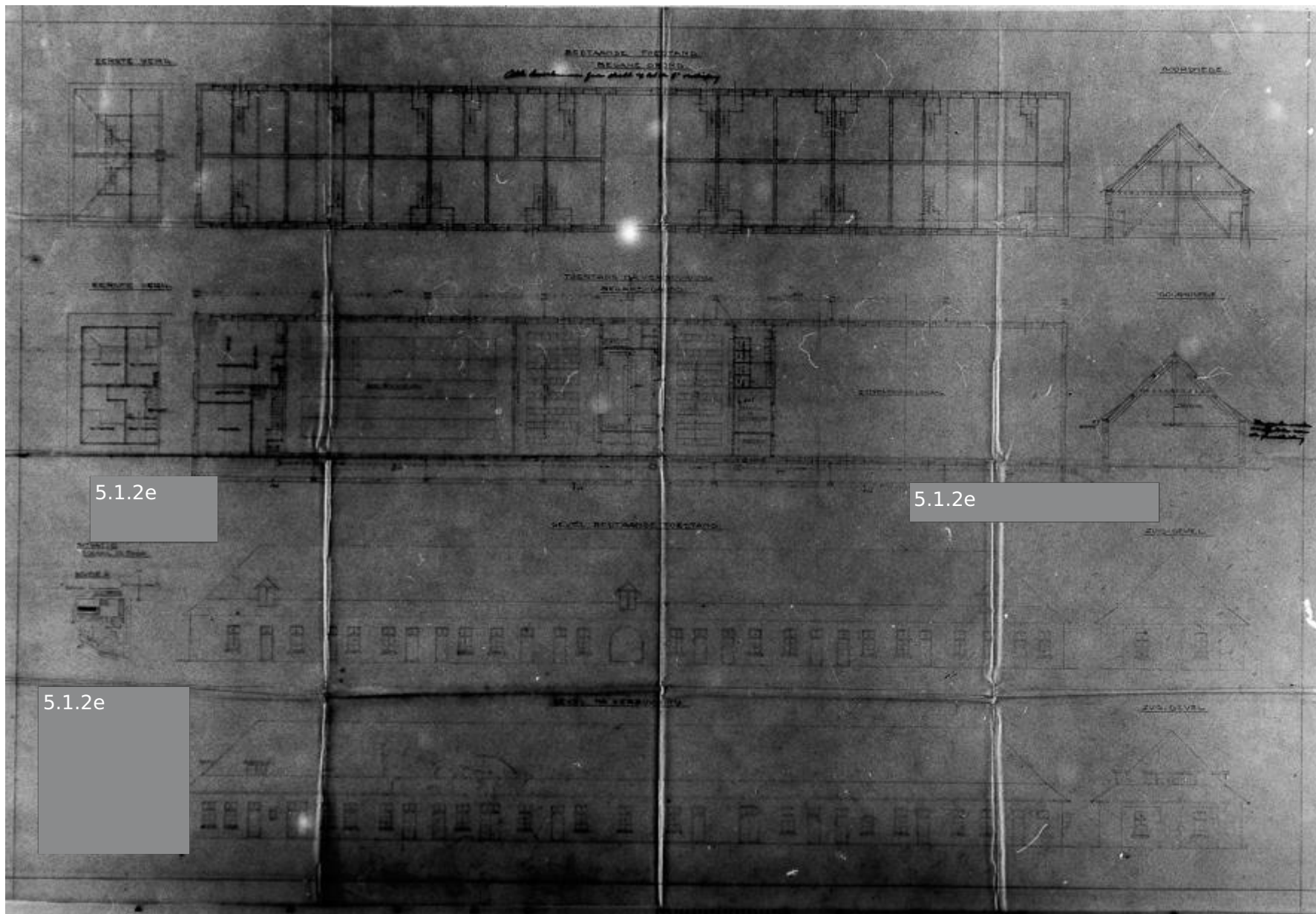
Maastricht. Bassin. Oosten. Overzicht vanaf de Boschstraat met laad- en loskades en de KNP links met de affuitenloods ervoor. 01-01-1900. RHCL beeldbank, nr. 12467.



Maastricht. Biesenweg 16 K.N.P. thans "SAPPi". Noord Westen vanuit het Zuid Oosten. Links de Zuid Willemsvaart met op de voorgrond het verbindingskanaal tussen de Maas en de Bassin. 01-01-1935. RHCL beeldbank, nr. 10548.



Maastricht. Biesenweg. Noord oosten. Koninklijke Nederlandse Papierfabriek thans SAPPI. Overzicht vanaf de Bassin met links een affuitenloods.01-01-1920. RHCL beeldbank, nr. 7556.



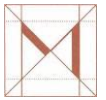
1940. RHCL, archief: 20.075B Bouwvergunningen Maastricht 1918-1943, inv.nr. 1176.



Gebouw met het schaftlokaal van de Koninklijke Nederlandse Papierfabriek te Maastricht; in gebruik genomen in februari 1941. NA, Collectie / Archief Fotocollectie Arbeidsinspectie, Archiefnr. 2.24.03, inv.nr 1183.



Schaftlokaal van de Koninklijke Nederlandse Papierfabriek te Maastricht; in gebruik genomen in februari 1941. NA, Collectie / Archief Fotocollectie Arbeidsinspectie, Archiefnr. 2.24.03, inv.nr 1182.



Fotonummer: 2133
Negatiefnummer: _____
Clichénummer: _____
Onderwerp: _____

Lantaarnplaatnummer: _____

Decimaalnummer: 743
Doss. Resumptieno.: 36-400
6371

Turnlokaal van de Kon. Ned. Papierfabriek te Maastricht.

Open in 1941. foto 1ste district. ingeschiedigd 1941



256-4795

Fotonummer: 2134
 Negatiefnummer:
 Clichénummer:
 Onderwerp:

Lantaarnplaatnummer:

Decimaalnummer: 743
 Doss. Resumptieno.: 38 deure.
 6374

Turnlokaal van de Kon. Ned. Papierfabriek te Maastricht. In gebruik
 Open in 1941. Foto 1ste dist. nemen 1941.

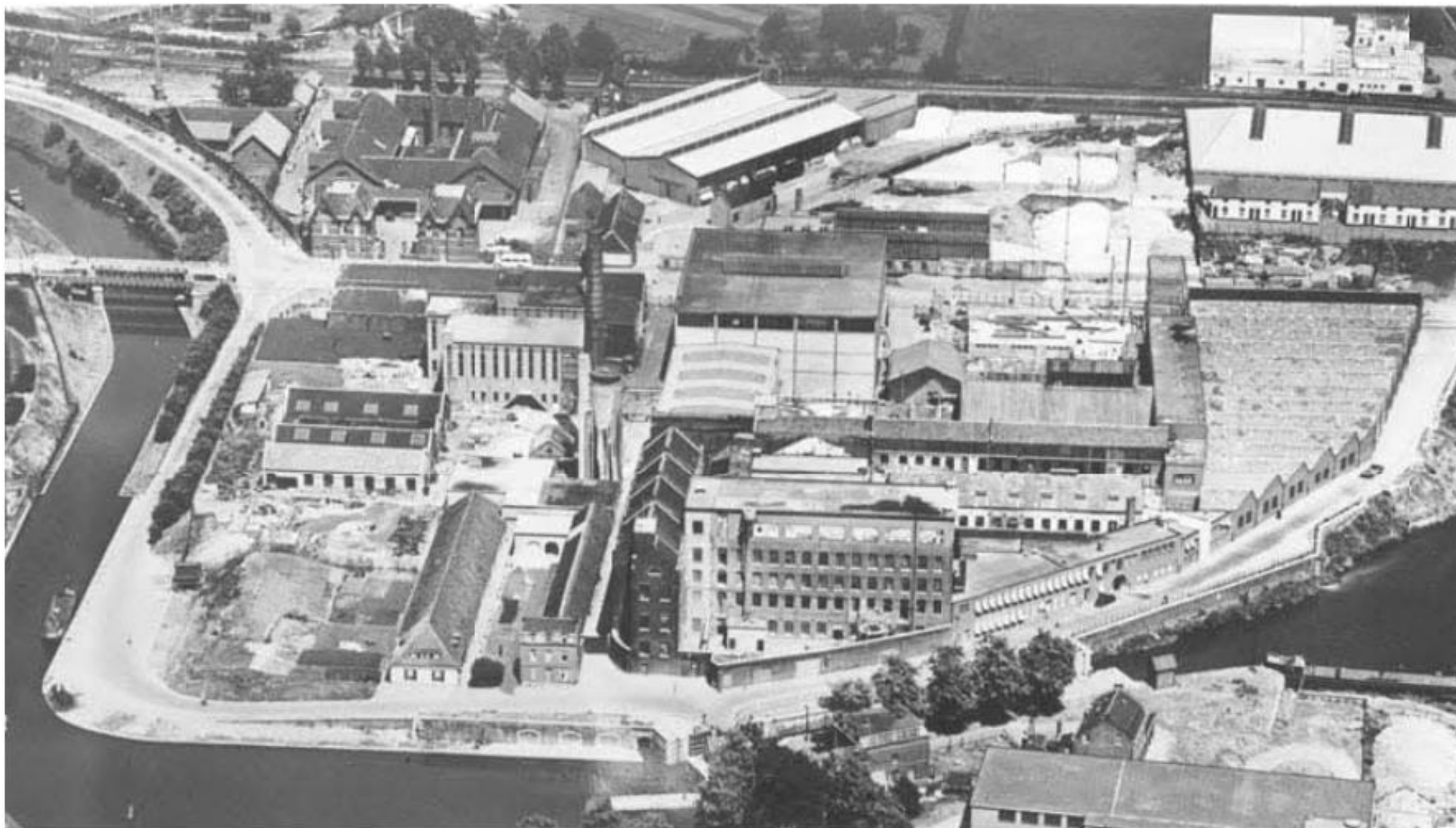


Model no. 311 35609 - 3000 - 7 - 44 - R 983

256-4796

2245

Turnlokaal van de Koninklijke Nederlandse Papierfabriek te Maastricht (foto 1ste district). NA, Collectie / Archief Fotocollectie Arbeidsinspectie, Archiefnr. 2.24.03, inv.nr.2245.



Maastricht. Biesenweg 16. K.N.P. thans "SAPPI". Noorden vanuit het Zuiden. Links de Zuid Willemsvaart. Op de voorgrond de Bassin en het verbindingskanaal naar de Maas rechts. 01-01-1950. RHCL beeldbank, nr. 10549.



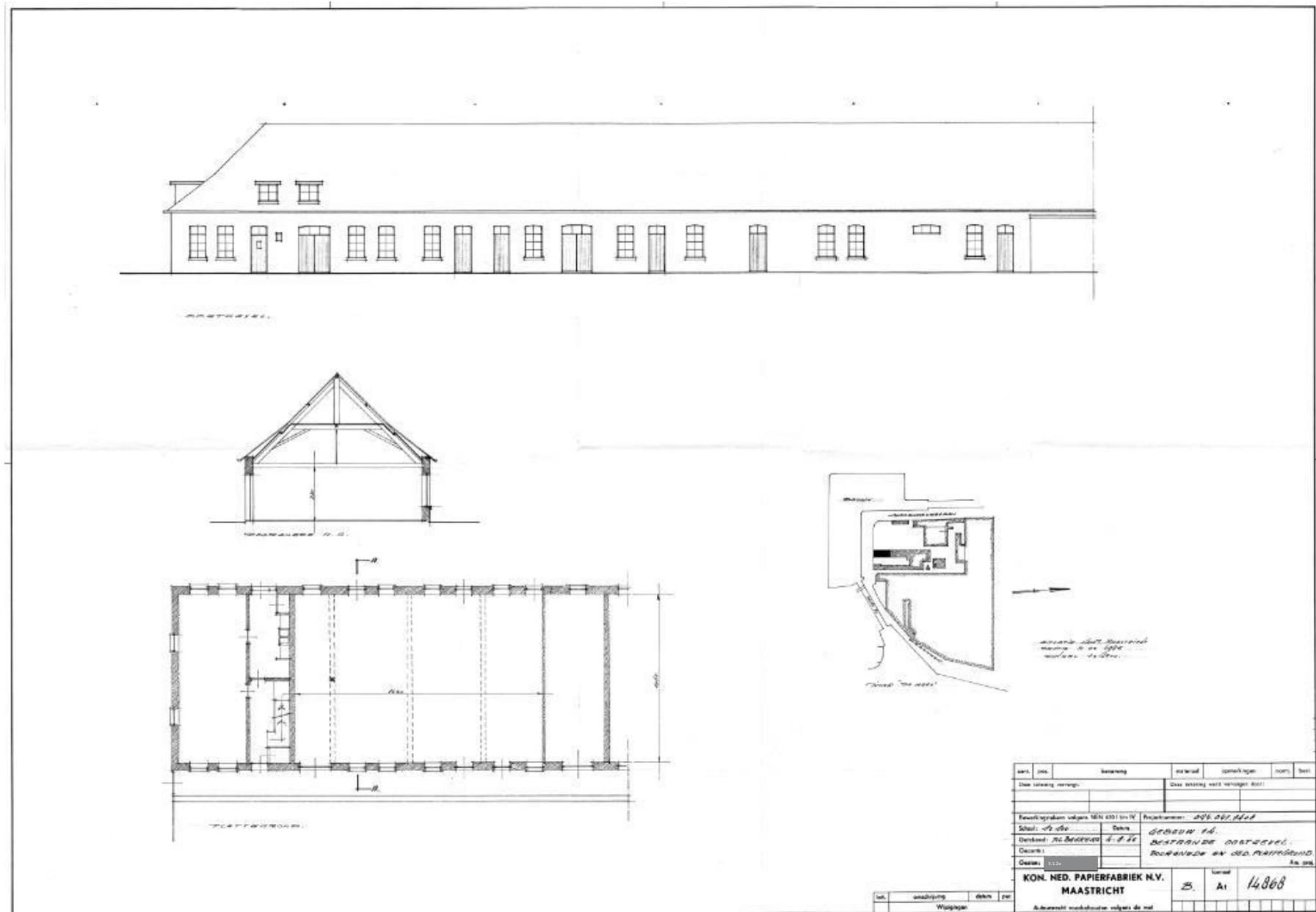
Maastricht. Bassin. Oosten. Vanaf de "Sphinx" aardewerkfabriek. Links de bouw van de Bassinbrug en rechts de Sint Antoniusstraat. "Veem"-gebouw in het midden. RHCL beeldbank, nr. 10556.



1952. Kadaster archiefviewer, gemeente: Maastricht, sectie A, nr. 6767



1962. RHCL beeldbank, nr. 12414.



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 4, 6, 44, 79, 81, 84, 99, 101, 102, 103, 108, 115, 117, 118